

ПУТЕШЕСТВИЕ В ВОСТОЧНЫЙ АЛТАЙ

Желание проехать на велосипеде по плато Укок мучило меня давно. Это была, что называется, идея фикс: мечтал, прикидывал, настраивался – и откладывал: нужны были соответствующие группа, экипировка, опыт. На это пришлось поработать несколько лет, в итоге появились и люди, с которыми можно ходить в такие маршруты, и качественное снаряжение, и необходимый опыт. Кроме мечты об Укоке, имелось желание посетить те уголки Восточного Алтая, где я не бывал: пересечь Телецкое озеро (не на велике, разумеется), проехать долину реки Чулышман и Чуйскую степь, увидеть озеро Джулукуль. Всё это было в планах на ближайшие годы.

Чтение отчётов о походах по этим районам навело на мысль соединить в одном велопутешествии маршрут по плато Укок с маршрутом по Тыве и Хакасии. Кажется, это был неплохой план. Когда мы закончили наше путешествие, один из выводов сделали такой: мы не страдали в пути от мысли о том, что каждый прожитый день приближает нас к финишу и к возвращению в город. Те, кто ездит в маршруты, подобные нашему, поймут, о чём я говорю. За один поход мы совершили, по сути, два. Могу ответственно сказать, что в этом есть смысл.



*На въезде в Кош-Агач.
Верблюд и орёл смотрят в сторону плоскогорья Укок. И я туда же.*

Глава 1.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВЕЛОПОХОДЕ

1.1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОПОХОДА

Длительность отпусков участников велопохода была различной, в связи с чем уже на стадии проектирования маршрута мы знали, что путешествие будет состоять из двух этапов. Первый будет пройден в составе группы из 8 человек, второй – 2 человек. Общая информация об этих двух частях похода приведена в таблице 1, в дальнейшем в отчёте мы больше не акцентируем внимание на этом обстоятельстве. Технические сведения о километраже, наборе и сбросе высоты, времени в движении приведены в таблице 2.

Таблица 1

Вид туризма	Части похода	Категория сложности	Протяжённость активной части (км)	Длительность (дней)	Длительность активной части (дней)	Сроки похода	Количество участников
Велосипедный	Первая и вторая	5	1422,6	26	26 (днёвок не было)	23.07.2014 – 17.08.2014	2
	Первая	3	597,1	10	10 (днёвок не было)	23.07.2014 – 01.08.2014	8

1.2 РАЙОН ПУТЕШЕСТВИЯ

Восточный Алтай, Тыва, Хакасия. Район проведения похода фактически совпадает с территорией так называемого Русского Алтая или Ойротии (по В. В. Сапожникову, между 48° и 52°30' северной широты и 82°–90° восточной долготы).

1.3 НИТЬ МАРШРУТА

Бийка – Яйлю – оз. Телецкое (переправа на катере) – мыс Кырсай – Балыкча – Коо – пер. Катунь-Ярык (1 260 м) – Балыктуюль – Улаган – пер. 2 080 м – Акташ – Чуйский тракт – Кош-Агач – Чуйская степь – р. Тархата – пер. 2 560 м – брод р. Жумалы – пер. Тёплый ключ (2 915 м) – броды р. Калгуты – брод р. Аргамджи – пер. Карсулу (2 448 м) – брод р. Аккол – пер. Богомуюз (2 843 м) – брод р. Ильдегем – брод р. Джазатор – пос. (Джазатор) – степь Самаха – Кош-Агач – Кокоря (Кокорга) – броды р. Бугузун – пер. Бугузун (2 608 м) – оз. Джулукуль – пер. Шапшал (3100 м, 1А) – броды р. Шуй – прижим 2 000 м – пер. 2 310 м – р. Адыр-Кара-Суг – пер. 2 190 м – Бай-Гал – Тээли – Ак-Довурак – пер. Орлиный – пер. Саянский (2 214 м) – пер. Атгольский (1 020 м) – пер. Канжульский (991 м) – Абаза – Таштып – Аскиз – Бирикчуль – пер. Аян (943 м) – Бискамба.

Карта-схема путешествия представлена на рис. 1.

Режим доступа трека: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=qbfzutotzjaydced>.

Километраж приводится по показаниям велокомпьютера Vetta V-100. Пешеходные части маршрута и высоты промерены GPS Garmin eTrex-20.

Таблица 2. Технические сведения о прохождении маршрута

Дни	Даты	Участки маршрута (велo)	Км	Сумм. подъём	Сумм. спуск	Время в движ.
1	23.07.2014	Бийка – Яйлю – мыс Кырсай	22,4	397	549	1:41
2	24.07.2014	мыс Кырсай – Чулышман	67,2	679	468	5:47
3	25.07.2014	Чулышман – Катуюрык – Улаган – р. Кубадра	69,1	1870	1170	6:33
4	26.07.2014	р. Кубадра – пер. Улаган – Акташ – Курай – р. Тыдтугем	100	1654	1432	6:54
5	27.07.2014	р. Тыдтугем – Кошагач – р. Тархатты	87	831	386	7:14
6	28.07.2014	р. Тархатты – р. Усай	50	734	375	5:19
7	29.07.2014	р. Усай – пер. Тархатинский – пер. Тёплый Ключ – р. Калгуты	37	1111	1058	6:14
8	30.07.2014	р. Калгуты – пер. Карсулу – р. Аккол	45,5	615	859	6:14
9	31.07.2014	р. Аккол – пер. Богомуюз – р. Джазатор	28,6	719	1311	5:28
10	01.08.2014	р. Джазатор – Беяши – степь Самаха – р. Аргут	53,2	613	694	5:00
11	02.08.2014	р. Аргут – Беяши – р. Аюут	72	1298	616	6:25
12	03.08.2014	р. Аюут – Кош-Агач	70,3	442	947	5:46
13	04.08.2014	Кош-Агач – Кокоря	30,5	200	76	1:52
14	05.08.2014	Кокоря – пер. Бугузун – р. Чеди-Тей	51,2	977	395	5:36
15	06.08.2014	р. Чеди-Тей – оз. Джулукуль	43,5	548	780	5:46
16	07.08.2014	оз. Джулукуль – пер. Шапшал	9	726	63	3:15
17	08.08.2014	Пер. Шапшал – р. Шуй – устье р. Онгу-Оюк	16,9	483	1382	5:09
18	09.08.2014	устье р. Онгу-Оюк – р. Орачи-Кара-Суг – пер. 2310 м – р. Адыр-Кара-Суг	25,4	834	1010	6:13
19	10.08.2014	р. Адыр-Кара-Суг – Бай-Тал – Ак-Довурак	89	934	1966	7:10
20	11.08.2014	Ак-Довурак – пер. Орлиный – Ак-Суг	44,2	639	399	3:28
21	12.08.2014	р. Ак-Суг – пер. Саянский – «Снежный барс»	81,3	1524	1219	6:08
22	13.08.2014	«Снежный барс» – р. Карасибо	80,1	672	1310	5:14
23	14.08.2014	р. Карасибо – Абаза	48	885	1174	3:16
24	15.08.2014	Абаза – Таштып – Аскиз	98,3	956	1103	6:58
25	16.08.2014	Аскиз – Вершина Тёи	84,1	962	507	6:00
26	17.08.2014	Вершина Тёи – Бискамажа	18,8	86	268	1:25
ИТОГО			1422,6¹	21389	21517	

¹ Здесь в общий километраж мы не включаем расстояние, которое прошли по оз. Телецкому на катере. Тех, кому будет интересно заглянуть в трек нашего похода, просим учесть, что трек автоматически приплюсовал к общему километражу это расстояние, которое, разумеется, мы не могли пройти на велосипедах.

Рисунок 1. Карта-схема велопохода



1.4 СРОКИ ПОХОДА²

23 июля – 17 августа 2014 г.

1.5 ПРОЙДЕННОЕ РАССТОЯНИЕ

1422,6 км³, в том числе:

- асфальт: 687,9 км;
- грунтовки, гравийки: 565,8 км;
- заболоченные тропы, колеи в траве, камни, броды: 117,6 км;
- конные тропы, скалистые осыпи, прижимы, лесные завалы: 51,3 км.

² Сроки, пройденное расстояние, суммарный набор высоты и категория велопохода здесь и далее рассчитаны на полный маршрут, пройденный, как и было запланировано, двумя участниками: Андреем и Ириной Басалаевыми. Другие члены группы планировали проехать только первую часть маршрута и финишировали в Кош-Агаче, пройдя 597,1 км за 10 дней и набрав 9 110 м высоты.

³ Велопоход не был зарегистрирован в квалификационной комиссии. По этой причине я не исключил из расчёта радиальный выезд с места стоянки на р. Джазатор до степи Самаха и обратно.

1.6 СУММАРНЫЙ НАБОР ВЫСОТЫ

21 389 м. Общий высотный график приведён в таблице 3.

Таблица 3. Высотный график велопохода



1.7 КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ: 5.

Велопоход не был зарегистрирован в МКК, но по всем параметрам относится к указанной категории сложности.

1.8 ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ

Вариантов зайти на плоскогорье Укок с территории РФ несколько, и все они предполагают проникновение на плато из Чуйской степи. Наиболее известный и проезжаемый маршрут – по долине р. Тархата через перевал Тёплый Ключ. Другой вариант выхода на плоскогорье – через перевал Богомуз (в данном маршруте мы этим путём возвращались с Укока). Кратчайший путь из Кош-Агача – через перевал в долине р. Елангаш (самый западный перевал Южно-Чуйского хребта). Во всех случаях, кроме первого, придётся пересекать р. Джазатор. В XIX веке существовал проход на Укок через долину р. Кок-Узек, он был короче, но сложнее захода через Тёплый Ключ в связи с необходимостью перевалить через Южно-Чуйский хребет.

К озеру Джулукуль с южной стороны можно подъехать, поднявшись через перевал Бугузун 2608 м на хребте Чихачёва и пройдя по долине р. Телиг-Оюк в заболоченный район озёр Ману-Тайе (Мону-Таис), Пак-Ыяш, Кызыл-Даш.

В горную часть Тывы от озера Джулукуль можно попасть, преодолев перевал Шапшал 3100 м (1А) или перевал Узун-Хем 3050 м (1А). После них нужно пройти долину р. Шуй и выйти через два либо три (в зависимости от избранной траектории) перевала к посёлку Бай-Тал.

Аварийные выходы:

- в районе плоскогорья Укок – на посёлок Джазатор (Беяши).
- в районе оз. Джулукуль в случае непрохождения пер. Шапшал – на Мугур-Аксы.
- в финальной части маршрута после перевала Аян – на Бискамжу.

1.9 СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ ВЕЛОПОХОДА

Группа в этом составе шла по маршруту впервые, но разные её члены имеют достаточную скатанность во многих велопоходах, выполненных в 2011–2014 гг. Путешествию предшествовали тренировки, начатые в марте 2014 г.

- 1) **Басалаев Андрей (AssA)** 1970 г. р., руководитель, разработчик маршрута, автор туристского отчёта. Велосипед Mongoose Meteore Comp, велорюкзак «Трек-85» (Пик-99). **Опыт: 1) велопоходы:** Монголия (2012, участник); Монголия (2013, руководитель); Горная Шория (2012, участник), Хакасия (2012, 2014, участник), Горный Алтай (2011, 2012, 2014, участник); **2) лыжные походы:** Западный Саян (2012, участник); Горная Шория (2013, участник); Кузнецкий Алатау (2014, участник).



- 2) **Басалаева Ирина** 1973 г. р., научный руководитель (синхронизация маршрута с опорными точками путешествия П. А. Чихачёва 1842 г., автор научного отчёта). Велосипед Jamis Durango 2.0, велорюкзак «Трек-65» (Пик-99). **Опыт: велопоходы** Монголия (2012, участник); Горная Шория (2012, участник), Хакасия (2012, 2014, участник), Горный Алтай (2011, 2012, 2014, участник).



- 3) **Белых Николай** 1961 г. р., помощник руководителя. Велосипед GT Avalanche 1.0, велорюкзак «Трек-65» (Пик-99). **Опыт: 1) велопоходы:** Монголия (2012, руководитель); Горный Алтай (2013, руководитель), Хакасия (2012, руководитель), Кавказ (2010, соло), Тянь-Шань (2008, соло), Европа (2009, участник); **2) лыжные походы:** Западный Саян (2010, 2012, участник), Восточный Саян (2011, участник) и др.



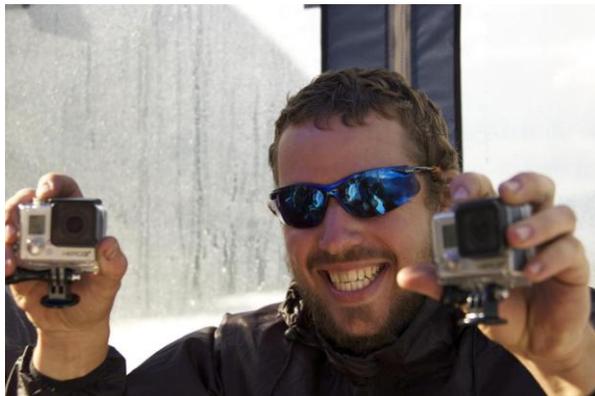
- 4) **Ворошилова Лариса** 1972 г. р., медик. Велосипед GT Avalanche 1.0, велорюкзак 70 л («Белый камень»). **Опыт: велопоходы:** Монголия (2012, участник); Горная Шория (2012, участник), Хакасия (2012, 2014, участник), Горный Алтай (2012, участник).



- 5) **Мосин Андрей (Борисыч)** 1966 г. р., механик. Велосипед GT Avalanche 1.0, велорюкзак «Трек-65» (Пик-99). **Опыт: велопоходы:** Монголия (2013, участник); Байкал (2011, участник); Горная Шория (2011, участник); Хакасия (2014, участник); Горный Алтай (2011, 2012, 2014, участник).



- 6) **Фетисов Павел (Братиш)** 1987 г. р., завхоз. Велосипед GT Avalanche 1.0, вело-рюкзак «Трек-70» (Пик-99). **Опыт: велопоходы:** Хакасия (2012, 2014, участник), Горный Алтай (2012, 2013, 2014, участник). Сошёл с маршрута на р. Калгуты.



- 7) **Менькин Алексей** 1988 г. р., повар. Велосипед GT Avalanche 2.0, вело-рюкзак «Трек-65» (Пик-99). **Опыт: велопоходы:** Крым (2011, участник); Киргизия (2012, участник); Горный Алтай (2012, 2014, участник), Хакасия (2012, 2014, участник). Сошёл с маршрута на р. Калгуты.



- 8) **Марталлер Михаил (Март)** 1974 г. р., фотограф. Велосипед Wheeler, вело-рюкзак «Трек-70» (Пик-99). **Опыт: Велопоходы:** Горный Алтай (2012, участник), Горный Алтай (2014, участник), Хакасия (2014, участник).



1.10 КОНТАКТЫ С РУКОВОДИТЕЛЕМ ПОХОДА

Басалаев Андрей. Моб. тел. +7-923-460-49-41. E-mail: velobas3@yandex.ru.

Глава 2. ОТЧЁТ О ВЕЛОПОХОДЕ

2.1 ИДЕЯ ВЕЛОПОХОДА

Маршрут был разработан в общих чертах в октябре 2013 г., в деталях – к середине мая 2014 г. К этому времени количество участников возросло с предполагаемых 6 человек до 8. Велопоход состоял из двух частей, фактически из двух походов: первый – по плато Укок, второй – по Тыве и Хакасии. Такое проектирование похода, как оказалось, имеет свой смысл: велопутешествие становится гораздо более разнообразным, чем «монопоход» по местности одного типа. Первую часть маршрута (около 600 км) группа должна была пройти в полном составе, а остальные 900 км мы с Ириной предполагали ехать вдвоём.

Концепция похода предполагала не только удовлетворение спортивного интереса участников к маршруту и их же эстетического интереса к ландшафтам Горного Алтая, но и исследовательскую интригу. Ряд фрагментов пути пролегал чётко по маршруту 1842 года, пройденному великим русским путешественником Петром Александровичем Чихачёвым (1808–1890). К сожалению, имя его всё ещё не особенно известно на родине, об этом исследователе до сих пор совсем мало информации, толковой же информации ещё меньше. Книга П. А. Чихачёва, написанная на французском и изданная по результатам экспедиции в 1845 г. в Париже под названием «Voyage Scientifique dans l'Altaï Orientale et les Partie Adjacentes de la re de Chine»⁴, дала название нашему велопоходу – «Путешествие в Восточный Алтай». Этот замечательный текст ещё ждёт хорошего перевода на русский язык. Нашей задачей было привлечь внимание современных исследователей и путешественников к этому замечательно написанному отчёту о фактическом первопрохождении мест, многие из которых до сих пор крайне мало посещаются. С этой целью готовится второй, научный отчёт о предпринятом велопутешествии.

2.2 СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА

Местности, по которым пролегал маршрут, неравномерно посещаемы и столь же неравномерно описаны. Поход включал районы Горного Алтая, достаточно популярные среди туристов уже с последней трети XIX в., когда эти местности назывались **Русским Алтаем**, и описанные в очень качественных, до сих пор не утративших актуальности путеводителях В. В. Сапожникова⁵.

Восточные пределы Русского Алтая ограничены пограничным хребтом **Сайлюгем**, который служит водоразделом бассейнов рек Обь и Ховд (Кобдо). Основные хребты так называемого внутреннего Алтая располагаются преимущественно по параллелям, причём их восточные оконечности соединяются с Сайлюгемом, а западные расходятся веерообразно. В Северном Алтае (район Кузнецкого Алатау) преобладает меридиональное направление.

Укок – плоскогорье на стыке современных государственных границ Казахстана, Китая, Монголии и России. Этот район – свидетельство сложности тектонических процессов, которые привели к образованию Алтайской горной страны. С геологической точки зрения Алтай представляет собой не древние горы, сложенные окаменевшими отложениями древних морей, а результат вторичного горообразования, когда разрушившиеся и выветрившиеся до почти-равнины (пенеплена) горы «Древнего Горного Алтая» были

⁴ Первое неполное издание текста на русском языке: Чихачёв П. А. Путешествие в Восточный Алтай / пер. с франц., предисл. и коммент. В. В. Цыбульского. – М.: Наука, 1974. – 360 с. Перевод имеет недостатки, но хорошо уже то, что он есть.

⁵ Сапожников В. В. По Алтаю. Дневник путешествия 1895 года. Томск, 1897; Сапожников В. В. Пути по Русскому Алтаю. Томск, 1912.

приподняты. Так возникли ступенчатые горные плато разной высоты, по которым пролегал наш маршрут (Укок, Чулышманское и Улаганское нагорья, Чуйская степь и др.). Северная окраина плоскогорья Укок всхолмлена многочисленными моренами исчезнувшего ледника, который некогда покрывал всю площадь плато. Между холмами морен много озёр и заболоченных местностей. Лес отсутствует. Максимальная высота плоскогорья – вершина г. Майтубе 3 242 м.

С юга плоскогорье Укок ограничено хребтом Южный Алтай, где доминирует высокий узел **Табын-Богдо-Ола** – священные для народов Центральной Азии пять вершин, покрытые вечными снегами. Их максимальная абсолютная отметка – г. Куйтэн-Уул, во времена СССР именовавшаяся Найрамдал – достигает 4 374 м. Гора Куйтэн-Уул является второй по высоте вершиной Алтайских гор после Белухи.

Ближе к юго-востоку ландшафт района путешествия представляет собой широкие пустынные плато монгольского типа (Чуйская, Курайская степи).

Чуйский тракт – единственный путь, пересекающий горную страну во всю ширину от Бийска до Кош-Агача, чрезвычайно посещаемый туристами объект, и это обстоятельство делает излишними специальные описания старинного тракта в данном отчёте. Отметим только, что вплоть до начала XX века состояние этой дороги было далёким от совершенства, в связи с чем не по всей её протяжённости было возможно колёсное движение. Существенную часть тракта составляли выючные тропы; имелись сложные для прохождения места – бомы (скальные прижимы). Чуйский тракт выполнял функцию главного в Западной Сибири торгового пути в пределы Китая через территорию современной нам Монголии. Торговлю вели бийские купцы-«чуйцы» (фактически «отцы» русско-монгольских экономических связей), которые в основном и вкладывались в содержание тракта.

Джулукуль – неглубокое высокогорное озеро (2 202 м над уровнем моря) на Чулышманском нагорье, лежащее у подножия Шапшальского хребта. В озеро с востока впадает и из озера с запада вытекает р. Чулышман. Общая длина Чулышмана около 240 км; в нижнем течении долина этой реки – одно из красивейших мест на Алтае. Озеро Джулукуль расположено в пределах Алтайского государственного природного биосферного заповедника, в связи с чем посещение этого района требует наличия специального разрешения дирекции заповедника. На пути к Джулукулю преодолевается бывший пограничный перевал Бугузун, с юго-западной («русской») стороны которого берут начало истоки р. Чуи.

Естественная отгороженность Русского Алтая от сопредельных территорий высокими горными преградами стала причиной сохранения здесь вплоть до XX века почти нетронутых ландшафтов и традиционного природопользования. Сегодня данный район всё ещё представляет исключительный интерес именно с этой точки зрения. Мы очень надеемся, что «инвестиционно ёмкие» проекты вроде прокладки газопровода по плато Укок НИКОГДА НЕ БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЕННЫ.

2.3 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЁТА ПО ДНЯМ

1-й день. 23 июля

Автозаброска: Новокузнецк – Бийка (около 400 км); вело: Бийка – Яйлю; переправа на катере: оз. Телецкое – мыс Кырсай.

Проехали 22,4 км. Время в пути 1 ч. 41 мин.

Набор высоты 397 м, сброс 549 м.

Новокузнецк, утро. Сбор назначен на площади общественных мероприятий в 6:00. Разбираем велы, складываем рюкзаки в заранее арендованный микроавтобус, несколько велосипедов грузим на багажник сверху. Нас пришли проводить известные в туристских кругах люди: Альберт Емельянович Куликовских, мастер спорта по туризму (пешему, лыжному и водному), и Евгений Валерьевич Суздальцев, мастер спорта по лыжному туризму. Подошёл также Иринин папа П. П. Решиков. Совместное фото, прощаемся – и вперёд. Выехали в семь.

В Бийке мы в 13:40. Разгружаемся. Отсюда и до конца похода едем только на велосипедах, за исключением возвращения части нашей группы на микроавтобусе от погранзаставы на Тархате в Кош-Агач и далее в Новокузнецк. Но до возвращения нам ещё далеко.

От посёлка Бийка до посёлка Яйлю – хорошая грунтовка с выраженными подъёмчиками и спусками. Перед Яйлю чувствительный подъем в гору около 3 км, с которого открывается золотое озеро Алтын-Коль. Это одно из названий Телецкого. Спуск каменистый, очень крутой, с градиентом местами больше 20 %. Пролетели мимо шлагбаума, успев крикнуть охране, что у нас есть разрешение. Посёлок Яйлю – центральная усадьба Алтайского государственного заповедника. Деревянные домики, бухта, в которой стоят катера. Один, белый катер № 1800, уже ждёт нас. Регистрируемся в инспекции заповедника. Егеря очень удивлены нашим маршрутом, особенно их впечатляет упоминание перевала Шапшал. Услышав это, они переглянулись и между собой стали обсуждать, как бы «этих» (то есть нас) не пришлось оттуда эвакуировать, а то как-то раз подобный случай уже был. И снова нам: «Шапшал – да там даже на лошадях сложно, а вы на велосипедах!». – «Да, знаем!» – «Ну удачи вам!». На том и разошлись.

Катер готов к погрузке, опять разбираем велосипеды, некоторые велики укрепляем на корме, грузимся сами. Выдвигаемся в 16:10. Плыть по водным просторам Телецкого – это зрелище: с крутых склонов гор в озеро низвергаются водопады, за нами водный шлейф из брызг. Через полчаса становится очень свежо, натягиваем тёплые вещи. Переправа от Яйлю до мыса Кырсай заняла час с небольшим.

Лагерь решили ставить прямо у размытого деревянного причала на мысе. Вечер тихий и солнечный, пока солнце не закрывается горой. Ирина с Ларисой ушли прогуляться по берегу к дельте Чулышмана, а мы купаемся. Парни не вняли моему призыву не лезть в воду голышом, в итоге вызвали недовольство местных, из Балыкчи, отдохавших рядом (у них на берегу была дискотека). Но всё обошлось мирно. Вечером к лагерю подъехал мотоциклист. Парня звать Вадим Гузанов, едет из Магадана, уже преодолел больше 8 000 км. Хотел переправиться через озеро, но понял, что ошибся с маршрутом – надо было ехать до Иогача. Решил направиться в Монголию, а оттуда уже домой. Приглашаем его на ужин.

Ночью разыгрался ураган. Наша палатка тряслась и «гуляла» на ветру, но отлично выдержала. Ирина утром сказала, что спала спокойно и вообще ничего не слышала.

Высота ночёвки 448 м.



Погрузка велосипедов. Новокузнецк



Старт велопохода в посёлке Бийка



Въезд в Алтайский заповедник



Грузимся в катер в п. Яйлю



Рассекая волны Телецкого



Лагерь на берегу Телецкого. Урочище Кырсай

2-й день. 24 июля

Мыс Кырсай – долина Чулышмана – пос. Балыкча – пос. Коо – р. Чулышман.

Проехали 67,2 км.

Время в пути 5 ч. 47мин. Набор высоты 679 м, сброс 468 м.

Утро на удивление (после такой-то ночи) тихое и солнечное. Вылезли из палаток, начали готовить завтрак. Поморосил дождь, но быстро закончился. Над Телецким стали подниматься облака испарений, клубиться и оседать на гладь озера. Фантастическое зрелище. Велогруппа впала в ступор с фотоаппаратами наперевес.

Выезд в 10:00. Мы знали, что впереди нас ждёт долина Чулышмана, одно из красивейших мест Алтая. Солнце выглянуло из-за туч, и сразу стало жарко. До посёлка Балыкча 10 км проехали, любуясь открывавшимися видами: кругом горы, слева нас шу-

мит Чулышман. Дорога отличная и до полудня идёт вдоль этой прекрасной реки. У моста через Башкауc остановились и с наслаждением искупались.

Ближе к бoмам случился такой эпизод. Едем, и вот нас обгоняет джип с номерами региона 42 (то есть с родины). Дорога в частых и глубоких лужах от недавнего дождя. Кузбасское авто делает манёвр, подруливает поближе (хотя дорога достаточно широкая, можно было и не прижиматься к нам) и с шумом газует по луже, обильно полив наших велотуристов. Никакого уважения к велосипедистам, тем более к землякам! Кое-кто из наших едет дальше, обтекая от грязи и чертыхаясь на наглеца.

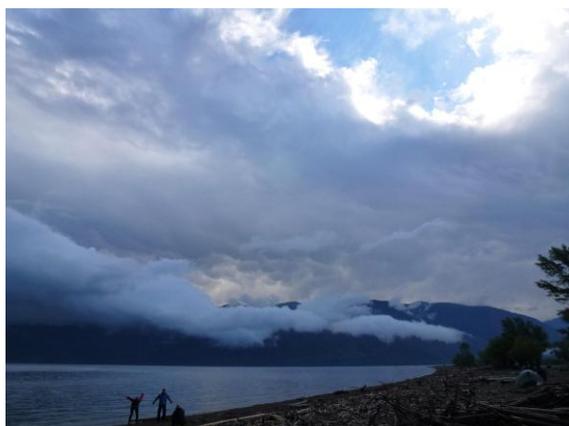
К обеду добрались до посёлка с интересным названием Коо, спросили у продавца в магазине, что это означает, нам сказали – «место». В магазине (как обычно на Алтае, это изба типа сельпо) прикупили всяких вкусностей: кумыс, пироги, баурсаки (целый пакет их нам просто отдали). В паре километров от посёлка встали на обед, сегодня в меню борщ. Ливанул дождь, но через 20 минут снова выглянуло солнце и стало тепло. Погода вообще очень переменчивая, только успеваешь одеваться – раздеваться.

К семи вечера встали лагерем на отличной площадке на берегу р. Чулышман (много удобных стоянок занято автотуристами). До подъёма на перевал Кату-Ярык не доехали где-то 10 км, и правильно сделали – утром выяснится, что дальше встать было бы, во-первых, негде, во-вторых, неудобно и в-третьих, не так красиво, как здесь. Купаемся в Чулышмане. Лёха наварил гору риса, сделал вкуснейший салат. У костра читаем вслух дневник экспедиции В. Сапожникова 1895 года, он описывает те самые места, по которым мы сегодня двигались от Телецкого. Коля Белых играет на варгане, чтоб всё было хорошо, и с мыслями о всём хорошем ложимся спать. Отбой в 22:30.

Высота ночёвки 680 м.



Атмосферные явления на Телецком



Пингвинчики под облаками



Двухколёсные)))



Долина Чулышмана



Напугали детишек



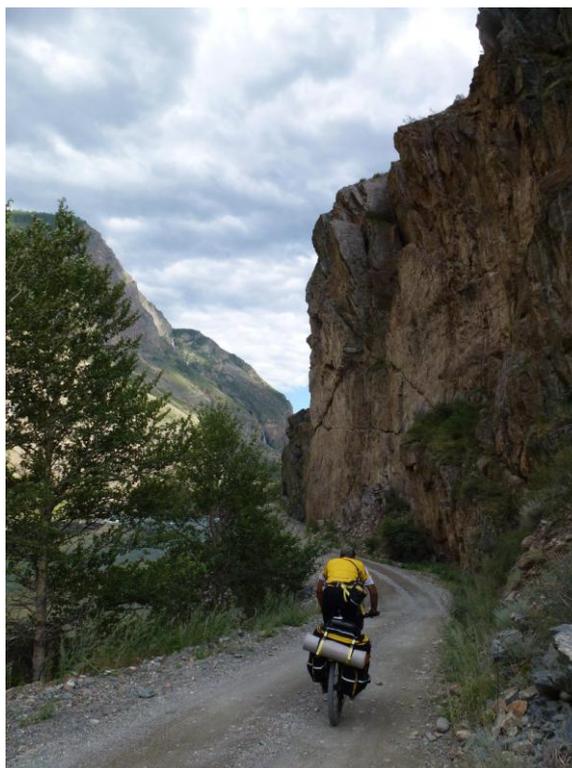
Долина Чулышмана сужается



Ехать приятно!



Погода меняется мгновенно



Знаменитый утёс-бом Иты-кая, возле которого в XIX веке берег Чулышмана обрывался и пройти можно было только по воде в каменном туннеле в гряде обвалившихся глыб. После дождей туннель был непроходим.

3-й день. 25 июля

Пер. Катунь-Ярык (1280 м) – пос. Балыктуюль – Улаган – р. Кубадру.

Проехали 69,1 км. Время в пути 6 ч. 33 мин. Набор высоты 1870 м, сброс 1170 м.

Разбудили дежурные в 7:00. На завтрак овсяная каша с изюмом. После сытного завтрака быстро собираемся. В 8:45 выезжаем, пока ещё не жарко (+20). Впереди знаменитый перевал Катунь-Ярык. Под ним в долине много маленьких домиков – турбазы. Проезжаем столб с табличкой, предупреждающей, что впереди крутой и опасный подъём.

Первые несколько сот метров давались тяжело: круто и сыпучий грунт. Дорога петляет всё выше и выше, набираем высоту. Местами можно было ехать в седле, но большей частью толкаем грузёные велики в гору. Где-то можно было бы и проехать, но трудно стронуться с места – колёса проскальзывают на сыпуче. Жарища, с нас льёт пот. Пере-

вал взяли за полтора часа. Высота 1 280 м. На перевальной точке много автотуристов, машины едут одна за другой, многие нас сопровождают снизу (мы успели познакомиться с водителями). Ещё полдня едем, догоняя или обгоняя друг друга.

Совершаем ритуальный обход перевальной точки, фотографируемся. В беседочке алтайцы продают вкуснейший холодный айран, пирожки, маральи шашлыки. Пробуем всего помаленьку. В 11:30 выдвигаемся дальше по маршруту. Радость от того, что мы поднялись, была недолгой – сразу за перевалом начались новые подъёмы. Проехав час и набрав 200 м высоты, понимаем, что взяли ещё один перевал. Дальше довольно унылый и нудный какой-то подъём в клубах пыли от машин. Начали сильно уставать от автомобилей, которых стало значительно больше. Останавливались у каждого ручья (их тут немного), лили на себя воду, пили. Жарко, +36. В посёлок Балыктуюль мы с Ириной приехали к 15:00, хотели поесть в каком-нибудь кафе, но такового не оказалось. На въезде местные женщины продавали большущие пирожки с капустой, картошкой; вот их мы и купили, в магазине рядом добыли ряженки и стали ждать нашу группу, которая немного растянулась. Через какое-то время показались наши. Снова магазин, перекус; обед решили не варить, энергии должно хватить до места стоянки за Улаганом. От Балыктуюля начинается асфальт (радости-то у нас!), местами дорога отсыпана гравием. До Улагана долетели на одном дыхании, ждём часть группы, которая опять отстала. Выяснилось, что Лариса упала по вине машины, совершившей рискованный обгон, хорошо что обошлось без травм. В магазине докупаем продукты на полтора дня.

Напротив магазина в Улагане, в котором закупаемся, видим вывеску музея Пазырыкской культуры. Подходим, читаем график работы – сегодня уже закрыт. Завтра, что ли, попробовать? Вряд ли нас поддержат ребята, которые стремятся быстрее выехать на Чуйский тракт. Значит, в следующий раз... После Улагана поворачиваем на Акташ, до которого 50 км. Дорога начинает подниматься вверх. Глазам этого не видно, но ногам тяжело, тем более что день был насыщенный на подъёмы. Проехав с десятков километров (подальше от резвых улаганцев), сворачиваем направо к реке Кубадру и в 18:30 ставим лагерь на поляне. Как всегда, вечернее омовение, как всегда, очень холодная вода, но сегодня у нас дрова и костёр, и гречка с тушёнкой на ужин.

Высота ночёвки 1342 м.



Жара и пыль на подъёме в Катунь-Ярык



Выше видовой точки Катунь-Ярыка – ещё один фактически перевал



Постовой на вышке, или в ожидании шашлыка



Чулышман прорыл эту долину за миллионы лет



В нас тирожки из Балыктуюля, зачем нам куда-то ехать?..



В Улагане вечерет



Вечер на Кубадру. Все трезвые, между прочим



4-день. 26 июля

Р. Кубадру – Улаганский пер. 2080 м – Красные ворота – пос. Акташ – Чуйский тракт – пос. Курай – р. Тыдтугем.

Проехали 100 км. Время в пути 6 ч. 54 мин.

Набор высоты 1654 м, сброс 1432 м.

Утром прохладно (в 7.00 +6 по Цельсию), но чистое голубое небо обещает хорошую погоду. Выехали с места стоянки в 8:30. Дорога постепенно уходит вверх, это уже вчера вечером было ощутимо: едем вроде по ровной дороге, а ноги тянет от напряжения, и в самом деле градиент был 2–3 %. Сегодня с утра уже пять. Впереди виден во всей красе Курайский хребет. С дороги много поворотов на базы отдыха, расположенные по берегам озёр, которых здесь множество. Автомобили пока не достают нас. Дорога местами разби-

та. В какой-то момент навстречу нам стали попадаться группки велосипедистов в велоформе, с небольшими заплечными рюкзаками или вовсе без них, спускающихся с перевала. По виду буржуи. Потом выяснилось, что это чехи, с ними Март разговаривал. Катятся, наслаждаются, машина сопровождения с вещами следует за ними. Всего человек под тридцать.

Когда до перевала оставалось 18 км, градиент подъёма увеличился с 5 % до 10 %, а на перевальном взлёте достиг 20 %. Тем не менее прошли его в седле. Высота перевала 2 080 м, стоит беседочка, деревья повязаны тряпочками-чалама, кругом много спящих автотуристов. Быстрый перекус. Дальше захватывающий спуск, дорога, петляя, снижается в долину озёр, на скорости чуть не проскочили Красные ворота. Здесь скальный участок словно прорезан рекой, за ним очень крутой поворот.

До Акташа долетели со средней скоростью 50 км/ч. Пообедали в кафе при выезде из посёлка на Чуйский тракт. Борщ, жареный хариус, пироги – роскошный был у нас стол. Пока наслаждались едой, погода начала меняться, над горными цепями взгромоздились тёмные тучи. Вегетарианцы Лёха с Пашей приготовили свою скудную еду на горелке. Мы с Мартом сгоняли в магазин докупить кое-каких продуктов. В 15:20 выдвинулись по Чуйскому тракту в направлении Кош-Агача. Проехав 15 км, остановились у родника набрать воды. Пошёл мелкий дождь, похолодало. Потоптались под лиственницей, неизвестно на что надеясь – тучи обложили плотно, видимость ухудшилась. Но надо ехать. До посёлка Курай ещё около 30 км.

Едем. Местами среди разрывов тумана и туч открываются отличные виды, показался Северо-Чуйский хребет со снежными вершинами и снова пропал. Затяжные подъёмы чередуются со спусками, на которых буквально летим. Да и на подъёмах едем бодро: поймали спиной какой-то особый воздушный поток, нас несёт на нём. На последнем перед границей с Кош-Агачским районом подъёме ждём отставших. Дождь кончился. У Борисыча обнаруживается порыв крыши по корду. Эта «МТВ» была куплена в «Триал-Спорте» в последний день перед походом, совсем новенькая. Ремонт явно не на пять минут. Ждём, разглядываем символические ворота в виде скачущих навстречу друг другу горных баранов. Впереди ещё несколько подъёмов – и великолепный спуск к посёлку Курай (он остаётся справа). Перед въездом в посёлок стоит юрта-кафе. Цены не сказать чтобы низкие. Купили кумыса и пирожков с картошкой. Кумыс некоторые из нас попробовали в первый раз. Очень понравилось.

В Курае стало опять жарко. Впереди, между Северо-Чуйским и Курайским хребтами, расстилается широкая Курайская степь. Ирина и Борисыч как-то незаметно вырвались вперёд. Потом они рассказывали, что искали достойное место стоянки. В итоге в 10 км от Курая они проскочили мимо вполне приличного места (ручей, лесок). Правда, рядом стоял дорожный отряд с урчащим асфальтоукладчиком, и был риск, что урчит он и ночью тоже.

Так что едем дальше. Уже восемь вечера, тени в степи стали длинные-длинные, пора бы вставать на ночёвку. Дорога стала очень пыльной: асфальт закончился, сюда асфальтоукладчик ещё не дошёл. Движение здесь по одной полосе, выстроилась колонна машин. Объезжаем всех и едем дальше. Все ощутимо устали, уже около 100 км сегодня проехали. Тихо материм оторвавшихся. Внизу справа течёт Чуя, вода её темная. Ирины и Андрея не видно ни на дороге, ни у реки. Проехали еще 3 км, материмся уже громче. Наконец-то перед мостом через речку Тыдтугем видим, что слева от моста съезд и метрах в 400 наши ребята уже ставят лагерь. Да, место неплохое: чистая река, маленький лесок, дрова. В ночь на 27 мая старого стиля 1842 года здесь стояла экспедиция Чихачёва. Купаемся, ужинаем у костра, слушаем Колю Белых, который читает нам свои стихи. Отбой в 23:00. А кто-то ещё звёзды высматривал)))

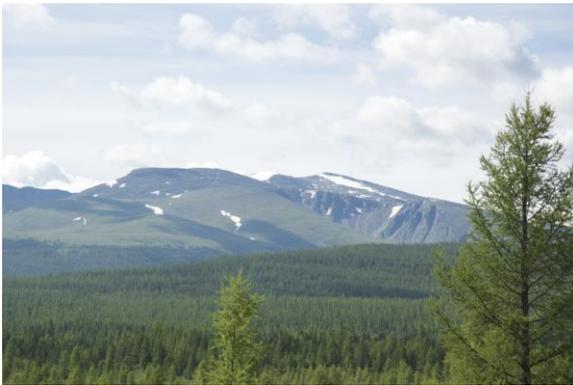
Высота ночёвки 1591 м.



Навстречу нам – чехи



На спуске с перевала – горное озеро



Вид на Курайский хребет



Вышли на Чуйский тракт



Мы стоим уже в Кош-Агачском районе, а фотограф в Улаганском)))



Спуск из зоны дождей в радужный Курай



Непонятная дорога: то ли подъём, то ли спуск



Вечер на р. Тьдтугем



В этот день Северо-Чуйский хребет так и не открылся нашим глазам целиком

5-й день. 27 июля

Р. Тьдтугем – Чаган-Узун – Ортолык – Кош-Агач – Чуйская степь – погранзаства – р. Тархата.

Проехали 87 км. Время в пути 7 ч. 14 мин.

Набор высоты 831 м, сброс 386 м.

Встали на час позже обычного, около восьми, вчера основная часть группы сильно умоталась. Выезжаем в 9:15. Погода отличная: голубое небо, со стоянки видны белки Северо-Чуйского хребта. Уже утром +25, загораем на ходу, но уже часам к одиннадцати заставляет одеваться сильная солнечная радиация. Проехав 20 км до посёлка Чаган-Узун, останавливаемся на мосту, снимаем виды долины Чуи и Северо-Чуйского хребта. Март, проигнорировавший совет прикрыться от солнца, начинает заметно отставать. Ему становится не очень, да и высота уже около двух тысяч, однако Март пересиливает себя и едет дальше. Остальные члены нашей велогруппы чувствуют себя хорошо.

По трассе М-52 постоянный подъём 3–5 %. Ещё до Чаган-Узуна ландшафт резко изменился: леса совершенно не стало, местность всё больше напоминает западную Монголию. Впереди открылась Чуйская степь, вдалеке светлой полоской видны крыши Кош-Агача. Воздух прозрачный, светящийся. В 13:00 мы въехали в посёлок. На въезде слева от дороги нас встретили свежеразкрашенные фигуры вылепленных из чего-то верблюда и яка, а над ними на шесте – парящего орла. На фоне синего неба всё это смотрится очень нарядно. Фотографируемся. Попытка оседлать яка и верблюда оборачивается тем, что задницы наших всадников окрашиваются охрой. Солнечно, тепло и сухо; мы беспечно кадим в центр посёлка.

В Кош-Агаче нам надо пообедать, закупить продукты на 8 дней, отметить в МЧС, зарядить аккумуляторы. В кафе у обедавших тут же пограничников узнали, где что находится. Какое-то время ушло на поиски пункта МЧС, мы с Ириной поколесили по Кош-Агачу и в конце концов отметились в поселковой администрации у дежурного,

сообщив, куда и на какой срок едем. На всякий случай для порядку. Возвращаемся по центральной улице к своим и вдруг видим картину: едет незнакомый велосипедист, с велорюкзак. Наш человек! Поздоровались, парня звать Дмитрий, рассказал немного о себе и своём маршруте. Едет с плато Укок. Был там 8 дней, планировал доехать до урочища Бертек, но отравился купленными в дороге консервами, провалялся два дня на Аргамджи и в результате вернулся назад, не поклонившись месту захоронения «принцессы». После Укока планирует проехать по Алтаю, а там уж домой, в Москву. В компании Димы мы подъехали к нашим ребятам, закупились в очень неплохом магазине «Аникс» (в нём отличный выбор продуктов). Ещё поболтали, потом пожелали Диме лёгкого пути. В тени возле магазина напоследок перед Укоком тешим себя кто дыней, кто кефиром, кто пирожками, кто пивом. Пытаемся наесться впрок: на Укоке нам этих разносолов не видать.

В 15:40 выдвигаемся по пыльной дороге в Чуйскую степь (за Кош-Агачем асфальт кончается) в направлении посёлка Джазатор. Гравийка с постоянным нудным подъёмом 3–5 % наводит тоску тем, что в лицо без перерыва дует сильный встречный ветер. Максимальная скорость у нас 10 км/ч. Этот участок всех измотал, дорога к тому же убита машинами до состояния «стиральной доски». Тем не менее Борисыч и Ирина снова оторвались. Я догнал их незадолго до урочища, называемого, как мы потом узнали, Кабай-Таш. Выглядит оно так: по кругу расставлены огромные камни, между ними вытоптанная почва, усеянная осколками стекла (из чего ясно, что место посещаемое). Остановились: всё равно наши сильно отстали. Мы с Борисычем залезли на самый большой камень посмотреть, не едут ли наши товарищи. Товарищей видно не было, зато именно в этот момент откуда ни возьмись вырвался грузовик и резко затормозил возле нас. Выскочил алтаец, довольно резко начал объяснять, что место священное и на камни лезть нельзя. Мы спустились. Уже миролюбиво местный житель рассказал о Кабай-Таше интересные вещи. Это святилище, помогающее деторождению (в переводе Кабай-Таш значит колыбельный камень). Мы походили по святилищу, обнаружили на главном камне-«колыбели» петроглифы, пофотографировали и пошли к великам.

Тем временем подтянулись наши. Взяв небольшой подъёмчик (моренный вал), проехали по «стиральной доске» ещё 3 км, после чего увидели погранзаставу с вышкой и постом. Спустились, обставили великами шлагбаум. Вышел пограничник, попросил предъявить документы для проверки. Пока проверял, мы спрятались за стеной поста от ветра, который становился всё холоднее. Потом набрались наглости и зашли в помещение поста. Нас не гонят, тепло и тихо, да ещё рассказывают интересные истории про всяких психов вроде нас, которые тут нет-нет да проезжают. Выходить потом, правда, пришлось с некоторым усилием, потому что к вечеру сильно похолодало, а ветер и не думал утихать. Пограничники пожелали нам хорошей дороги.

Отъехали немного от шлагбаума и решили вставать. Метров триста спустились от дороги к реке Тархате, поставили лагерь в 20:30. Ужин. Героического Марта напоили горячим «Терафлю». Ветер стал ледяным. Неудивительно – мы в высокогорном районе, но всё равно пока непривычно. Узенькая и очень чистая Тархата течёт совсем тихо, как-то бархатно, и берега её в густой короткой травке, как в бархате. Молча расползаемся по палаткам в 22:10. За бортом +3. У Лёхи Менькина начинаются тяжёлые времена: в спальнике весом 500 граммов, рассчитанном на плюс десять комфорт, дуба дать – как пить дать. Борисыч, кажется, тоже начал догадываться, что скоро ему придётся запускать зябнувшего ночного Лёху под свой мощный спальник. Забываемся тяжёлым сном.

Высота ночёвки 2 047 м.



Ежедневное утреннее ТО велосипедов



Южно-Чуйский хребет



Подъёмчики перед Кош-Агачем. Сзади Ортолык



Ворота в Кош-Агач



Улица Кош-Агача. Ширина – как в нормальном монгольском посёлке, в степях не теснятся)))





Постоянный подъём и встречный ветер в Чуйской степи



Священное место Кабай-Таи. Где там наши?..



Долина р. Тархаты. Внизу погранзастава и КПП



Наша первая «бодрящая» стоянка на р. Тархата

6-й день. 28 июля

Долина р. Тархаты – развилка в районе озера Зерлюколь – р. Усай.

Проехали 50 км. Время в пути 5 ч. 19 мин.

Набор высоты 734 м. Сброс 375 м.

Ночью было –1. Ближе к рассвету пошёл дождь с сильными порывами ветра. Сон прошёл, но какое-то время не решались вылезть из палаток. К восьми часам дождь стих, и мы решились. Температура +3. Завтракаем вчерашним горохом с салом. Собираемся, в 9:30 выезжаем. Дорога от заставы сразу идёт на подъём 7–10 %, вся в мелких камнях и разбита машинами. Скорость нашего передвижения – всё те же 10–15 км/ч. Борисыч громко ругает «этих блин алтайцев», которые не могут сделать дорогу, от которой его, Борисыча, задница не страдала бы так сильно, как она мучается сейчас. Петляем по долине Тархаты, проезжаем через несколько новых мостов. Кругом горы, впереди видны заснеженные вершины. Я еду позади всех, фотографирую, Ирина где-то впереди. Туда и сюда, то есть в Джазатор и из него, периодически попадают машины, немного, они нам сигналият, мы машем в знак приветствия. Одна остановилась, вышел парень, попросил настроить ему GPS. Лёха взялся помочь.

К полудню стало тепло, но ненадолго. В 13:30 решили пообедать, нашли место, закрытое от ветра: сарай слева от дороги. Мы побросали велики, открыли двери, заглянули внутрь – забит свежими досками. Достали горелки и стали готовить внутри сарая. Ирина уехала далеко вперёд и осталась без обеда. Нечего отрываться. Марту всё ещё нехорошо со вчерашнего дня. Лариса поставила ему укол, он прилёг отдохнуть. Я отказался обедать, утреннее сало с горохом было неправильным решением, и от запаха еды теперь мутит.

После обеда дорога немного улучшилась. Поднялись из долины Тархаты на небольшой перевальчик 2 450 м. На спуске видим странную картину: два велосипедиста, рядом с ними два усиленных джипа и ещё двое человек без великов. На заднем стекле одного из джипов надпись «Сибирские проходимцы». Первая наша мысль была, что велосипедисты едут с автосопровождением. Потом выяснилось, что всё не так: двое ребят – велотуристов из Ижевска случайно встретились с представителями новосибирского внедорожного автоклуба, а тут и мы. Завязался разговор, мы описали наш маршрут, ребята рассказали, как они побывали на плато Укок (через перевал Тёплый Ключ спустились в долину реки Калгуты, проехали до урочища Бертек и теперь едут назад). Обменялись контактами и двинулись дальше.

Через 4 км выехали на развилку. Дорога прямо идёт на посёлок Джазатор (Беляши), дорога налево поворачивает на перевал Тёплый ключ. Ирины и здесь не было. Вдобавок вперёд укатили Лариса и Паша. Через какое-то время мы их всех увидели стоящими на холме впереди. Вечерело, начало седьмого, можно было бы ещё ехать, но погода менялась, да и место стоянки по треку было намечено именно здесь. Проехали зачем-то ещё 3 километра ближе к перевалу. Слева от дороги нашли место на кочковатой поверхности, далеко от воды и на ветру. Первое место стоянки было лучше. Быстро поставили палатки. Задул холодный ветер и пошёл дождь. Мне с обеда было не очень хорошо, поднялась температура, мысли об ужине меня не посещали. Возможно, несильный приступ горной болезни, мы ночуем уже на высоте. Я влез в нашу палатку, быстрее выпил «Терафлю». Ирина ещё почитала мне вслух о Тархате и Укоке из Сапожникова («Пути по Русскому Алтаю»). Всё, спать.

Высота ночёвки 2440 м.



Едем в направлении Укока, здесь оно совпадает с направлением в Джазатор



Утро возле погранзаставы. Лёхе уже холодно...



Спуск в долину р. Тархата



Экипировка по-укокски



Дорога на плато Укок



Велики отдыхают от нас



Встреча с ребятами из Ижевска

7-й день. 29 июля

Безымянный перевал 2560 м – брод через р. Жумалы – Джумалинские ключи – пер. Тёплый Ключ 2915 м – долина р. Калгуты.

Проехали 37 км. Время в пути 6 ч. 14 мин.

Набор высоты 1111 м. Сброс 1058 м.

Вчера меня вырубил, свалился вповалку и проспал 10 часов. Наверное, общее переутомление. Утром проснулся от разговоров: ребята обсуждали, что готовить. Всё, усталость прошла сама собой. Вылезаю из палатки, достаю горелку и присоединяюсь ко всем. Время 7:40, температура +3, холодный ветер. Мы стоим в долине реки Усай. Впереди горные массивы Сайлюгемского хребта, покрытые снегом. В 9:15 выдвигаемся из лагеря. Первые метров двести толкаем велики вверх, к дороге. Дует такой сильный ветер, что скорость наша падает до 6 км/ч, так ехать – почти что пешком идти. Дорога упрямо уходит вверх. Где протащив велы, где проехав, всё же преодолеваем 7 км по очень плохой каменистой дороге. Ветер изматывает. Группа сильно растянулась. Нас несколько человек впереди, надо ждать отставших. Падаем за небольшой камень слева от дороги, укрыв спины от ледяных порывов ветра ковриками. Прижимаемся друг к другу. Очень холодно. Все уже давно натянули на себя тёплые вещи. Лица замотаны чем пришлось по глаза. Ждём, пока ветер хоть немного успокоится. 15 минут ожидания, ждать нечего, надо ехать.

Основная дорога, указанная на карте, идёт прямо и близко к границе, нам же по треку на Тёплый ключ, то есть направо. На подъёме видим перевальное обо: груда камней, ритуальные хадаки. Обходим обо три раза, фотографируемся. Высота перевала 2560 м. Начинаем спуск в долину реки Жумалы. Сбрасываем 250 метров высоты. Ещё 11 км, и выезжаем к броду. Борисыч всех опередил и уже всё достал для приготовления обеда. Время два, температура +10. Готовим вкусный супчик, хоть и из пакета. После обеда берём брод. Дорога поднимается на площадку, где стоят несколько деревянных домиков, машины. Справа заброшенные рудники. Подъезжаем поближе. Из домика вышел алтаец, он тут старший. Это и есть Джумалинские ключи – радоновые источники, на которые приезжает подлечиться разная публика. Температура воды +19 (ванны устроены в домиках), стоит это удовольствие 250 руб. в час. Какое-то время наша велогруппа сообщает, что будет, если мы залезем в эту холодную воду и потом потащимся на перевал, где явно меньше плюс десяти. В итоге никто из нас, даже отважный Борисыч, не решается занырнуть в источник при таком раскладе. Всем уже понятно, что Тёплый ключ будет совсем не тёплым.

До него по GPS ещё 10 км. Мы сразу заходим на крутой, 15–20 %, подъём. Дорога превратилась в нагромождение камней разных размеров. Едем теперь крайне редко, можно хорошо навернуться на этих камнях. Вконец портится погода. Сначала пошёл мелкий дождь, потом град, потом снег. Видимость плохая, температура упала до +2. Долина покрылась туманом. Градус подъёма местами доходит до 30. Долго и тяжело карабкаемся

по камням. Между ними сыпучий грунт, колёса гружёных наших великов проскальзывают, велики валятся, силы на исходе. Лицо сечёт снежная крупа. В какой-то момент снова применяем метод короткого отдыха, опробованный сегодня утром: у небольшого камня в зарослях полярной берёзки залегаем спиной к ветру, защитив себя развёрнутыми ковриками. Есть возможность на пару минут прикрыть глаза. Но расслаживаться нельзя: холодно, надо двигаться. Около пяти вечера наконец показалась перевальная точка. Ура! Становится неважно, что накрывает ледяной ветер, – мы ж скоро спустимся отсюда, а там, куда приедем, всяко будет лучше. Ритуальный обход обо, ритуальные пара снимков. Нам надо быстрее спуститься в долину реки Калгуты. Начинаем спуск. В эту сторону он положе, и можно ехать в седле. Петля вдоль горы, спускаемся к первому броду.

Все очень замёрзли. До запланированного места стоянки ещё 5 км. Берём несколько подъёмов и спускаемся в долину р. Калгуты. Долина вся заболочена, впереди метрах в ста река. Сворачиваем с дороги, справа видима удобную площадку для лагеря: ровное место, трава как коврик, даже следы костра, а недалеко стоят подготовленные к укукнутым условиям джипы. Время 18:40. Ставим лагерь, направляемся пообщаться с автотуристами. Те рассказали, что ехали через р. Джазатор – пер. Богомуз – р. Аккол – р. Ак-Алаха, на последней реке не смогли взять брод с первого раза. Ждали сутки, пока вода не упала, тогда проехали.

Дороги на плато очень плохие, заболоченные. Похоже, некоторые из наших ребят стали сомневаться в возможности дальнейшего прохождения по Укоку. Около горного хребта видна вышка погранзаставы, я вытащил из сумки монокуляр. Да, точно: застава, и две точки от неё приближаются к нам. Вскоре подъехали два всадника в форме, пограничники, молодые парни, один алтаец, другой русский. Попросили предъявить паспорта для проверки, узнали наш маршрут. Мы порасспрашивали их про перевалы Карсулу и Богомуз. Они, улыбаясь, сказали: «На велосипедах там проедете». Пожелали нам удачи.

На ужин наготовили гору гречки, выпили для сугрева остатки спиртного и с хорошими мыслями легли спать. Отбой в 21:50. Температура +1.

Высота ночёвки 2446 м.





Утренняя каша



Ещё один перевал



Путь на Тёплый Ключ



Встреча вьючных с двухколёсными



*Очень холодно.
И тряпочки на обо, и мы – строго по ветру*



*Мы в раздумьях, махать ли в источники.
От раздумий избавляет вид снега на горизонте*



Приближаемся к перевальному взлёту



Долина р. Калгуты



Священный Алтай. Сайлюгемский хребет



На перевале Тёплый Ключ. Слева направо: Лариса, Ирина, я, Коля.

8-й день. 30 июля

Броды реки Калгуты – виды Табын-Богдо-Ола – долина р. Аргамджи – брод р. Аргамджи – пер. Карсулу 2448 м – долина р. Аккол.

Проехали: 45,5 км. Время в пути 6 ч. 14 мин.

Набор высоты 615 м. Сброс 859 м.

Ночью было очень, очень холодно (если не иметь тёплого спальника). Утром Лёха и Паша объявили о своём намерении возвращаться назад, через перевал Тёплый ключ, в Кош-Агач. Мы обескуражены таким поворотом дел: ребята хорошо ехали, поломок не было, и вот вдруг так. Доконала их очередная холодная ночь: у парней были тощие спальники и минимум тёплой одежды, видно, не хотели перегружаться, хотя все члены группы были неоднократно предупреждены о суровости Укока. И Борисыч, похоже, ха-

латно отнёсся к своей обязанности согреть зябнувшего Лёху: явно недогрел. Но так или иначе, это был их выбор. Ребята договорились с джиперами, чтобы те взяли их велорюкзак, а сами поехали налегке. Мы пожелали им удачи. Нас осталось шестеро.

Выехали с места стоянки в 9:40. Температура +2. Голубое небо. Впереди видны полузакрытые облаками вершины со снежными шапками. Вот они, пять священных вершин красоты изумительной. Мы знаем, что самая высокая из них – Найрамдал 4 374 м, но пока её не видим.

Погода обещает быть хорошей. Снявшись со стоянки, уже через 200 м берём первый брод на р. Калгуты шириной 5–8 метров. Проехать его нельзя – ямы, крупные камни, есть риск упасть. Перешли по колено, переобулись и поехали дальше. Вообще на бродах сильно помогают резиновые галоши: разуваемся, суём босые ноги в эти галоши, идём вброд, потом обуваем сухие ботинки. Один перешёл – бросает через брод другому.

Через 2,5 км ещё один брод, шире первого, метров 10–15. Нас догнали несколько узиков, везущих туристов; как всегда, приветливо машем на сигнал машин. В этих местах люди редкость, мы рады видеть любую живую душу. Выехали на хорошую грунтовую дорогу, тут можно даже разогнаться. Скорость передвижения 15–18 км. Местность как плоская тарелка, обрамлённая синими горами, укутанными туманом, но плоской она остаётся недолго. Широко-широко разлита Калгуты. Вдруг откуда ни возьмись на дороге баннер, остановились, прочитали: «Укок – зона покоя». Мы совсем не против. Все места на плато священны для алтайцев и для нас тоже.

Удовольствие от быстрой езды было недолгим: через 4 км снова брод. Ирина решает по воде проехать, чуть не упала. Удержалась, но ноги теперь мокрые, это значит – сухой обуви у неё на сегодня больше нет. Дальше опять несколько небольших бродов, и опять проехать их на велике с велорюкзак проблематично, только перетаскивать через реку на себе. Выходим по треку на дорогу, ведущую к бывшей погранзаставе Аргамджи. Другая дорога уходит в урочище Бертек, то самое, где была захоронена так называемая «принцесса Алтая». У нас нет задачи посетить нарушенное место её упокоения (зона, как говорится, покоя-то покоя, да не для всех). До заставы едем по степной дороге, местами грязной, местами заросшей густой травой. Через четверть часа въезжаем на полузаросший плац, вокруг несколько казарм и сторожевая вышка. На территории пыхтит трактор, ходят люди – несколько военных и рабочие. К нам подошёл капитан, мы поздоровались, описали наш маршрут. Подошли ещё несколько рабочих, всем интересно послушать рассказ о нашем путешествии. Узнали от них, что эту заставу сократили за ненужностью, и теперь сооружения нужно разобрать и вывезти, – таково требование «зелёных». Экологи молодцы, но под карнизами казарм птицы свили сотни гнёзд...

За разговорами мы тут уже подзадержались и теперь решили пообедать, раз уж стоим. За ближайшей казармой укрылись от ветра, поставили примус. Одного из рабочих зовут Женя, он из Новокузнецка, работает здесь уже 10 дней, через месяц домой. Женя щедро выделил нам из запасов своей бригады полтора литра 92-го бензина, 2 булки белого хлеба, 4 банки консервированного болгарского перца – как этот перец украсил наш уже начавший скудеть рацион! Часть продуктов утром мы отдали нашим ребятам, решившим возвращаться домой. Ещё машинного масла для смазки цепи налил полную маслёнку. Спасибо тебе, Женя!!! Обед получился отличный, с видом на пять священных вершин в «точке схода» Монголии, Китая, Казахстана и России. Да, мечта моя побывать в этих местах сбылась.

В 15:00 выдвигаемся дальше по маршруту. Через километр от заставы снова брод через р. Аргамджи, он выше колена и шириной 5–6 метров. Велик на себя – и вперёд, лезем в ледяную воду. Лариса сняла горные ботинки, чтобы сохранить их сухими, попыталась кинуть на ту сторону, не добросила и почти нырнула в речку за ними. Хороший бы получился снимок для рекламы бренда Lowa))). Дорога начинает уходить в гору, в объезд сильно заболоченной местности в долине. Проехав несколько «петель», протаскиваем велосипеды 50–70 м по каменистому участку и выезжаем на подъём. Внизу долина р. Калгу-

ты с множеством маленьких озёр. Спускаемся и останавливаемся у зимников (специальные загоны для скота, рядом с которыми домик для чабана). Осматриваем вёлы, очищаем и смазываем цепь. Борисыч опять обнаружил поломку, на этот раз у него лопнул багажник. У меня выскочил болт из хомута багажника. У остальных всё в порядке. От зимников дорога по треку уходит очень круто вверх, 20 %, местами до 30 %. Идём велопешком 1,5 км, набираем 200 м. Спускаемся в ещё одну заболоченную долину, сбрасывая 100 м, где-то около 3 км ведём велосипеды.

Путь на перевал. Уклон постепенно увеличивается. Остановились перед очередным зимником, подождали всех. До перевальной точки 2,5 км. Последние триста метров, надев велорюкзак на плечи, пешком берём перевал Карсулу 2 448 м. Внизу открывается широкая долина р. Аккол, и мы уже знаем, что значат эти зелёные пространства – долина сильно заболочена. На Укоке под мшистыми топями мерзлота, поэтому топи – везде, где немного отогревается верхний слой почвы. Уже вечер, становится холодно +5, дует ледяной ветерок. Быстро едем вниз с перевала. На спуске Ирина неудачно упала и повредила правую кисть, мизинец опух, но косточки, кажется, целые. Через километр упираемся в кочки, грязь, велопешком пробираемся, хлюпая по болотистой жиже, несколько километров. Дорога местами проезжаема. В общем, постепенно спускаемся к Акколу. Сверху давно видим зимник, к нему-то мы и стремимся – рядом будет хорошая площадка под палатки, речка Аккол в 30 метрах.

И вот мы на месте. Пальцы замёрзли. Надо двигаться, солнце ещё не село, когда сядет, всё должно быть готово и главное – горячая еда. В 20:25 ставим палатки, передеваемся в сухую тёплую одежду. Решили готовить ужин в зимнике – там теплей, не дует. Пахнет скотиной, но мы рады, что сидим в укрытии. Греем руки, обнимая котелок с кипящей кашей. В тёмном углу на столе обнаружилась литровая бутылка водки, под ней записка хозяевам зимника такого содержания: «Спасибо за дрова!». Борисыч предложил её выпить. Март горячо поддерживает это предложение. С трудом отговариваем их от этого, причём чувствуем, что морально травмируем наших товарищей, и только аргумент, что мы разозлим духов и навлечём на свои задницы большие неприятности, как-то (не сильно, правда) их убеждает. Весь вечер потом наши друзья с тоской поглядывали в угол, где стояла ёмкость, и неконструктивно высказывались о местных духах. Но водка всё-таки осталась ждать своих хозяев после нашего отъезда. Ужинаем, вспоминаем сегодняшний день. Много впечатлений: долина Калгуты, Аргамджи, священные вершины Табын-Богдо-Ола. Мы всё ждали, когда откроются все пять, без конца по мере удаления сворачивали шею – оглядывались на них, но всё напрасно: самая большая так и не показалась из-за моря тумана и дождя. Часто вспоминаем наших сошедших с маршрута товарищей: эх, зря Лёша с Пашей не поехали с нами дальше. Завтра нас ждёт перевал Богомуюз, а там уже тёплые места в зоне леса, р. Джазатор. С этими мыслями ложимся спать. В 22:30 уже –3. Нет, ребята правильно сделали – эта ночь была самая холодная в нашем походе.

Высота ночёвки 2246 м.



Баннер сообщает, что Укок – зона покоя





Сначала Калгуты, потом мы, дальше – вечные священные вершины



Закрытая застава Аргамджи



Брод через р. Аргамджи



Типичный пейзаж плато Укок



Спуск с перевала Карсулу в долину Аккол



Стоянка у зимника в долине р. Аккол

9-й день, 31 июля

Брод р. Аккол – заболоченная долина – пер. Богомуюз 2 843 м – велопешком с перевала – брод р. Ильдегем – спуск в долину р. Джазатор – брод р. Джазатор.

Проехали 28,6 км. Время в пути 5 ч. 28 мин. Набор высоты 719 м. Сброс 1311 м.

Утром проснулся, посмотрел на часы – 6:00, хотел выбраться из палатки, но замок на входе просто замёрз. Побоялся его сломать. Пришлось лечь и ждать восхода солнца, которое обогреет своими лучами палатку, после чего можно будет выползти наружу. В 7:40 солнце начало освещать долину. Всё покрыто инеем, –4, но быстро теплеет, и к 8:30 уже +4. Завтракаем опять в зимнике. Бутылка на месте. Немного просушив палатки, сворачиваем их, сгребаемся, выезжаем в 9:15 к Акколу. Тропа выводит к броду. Проходим его кто ведя вёлы, кто таща их на себе. Основная дорога, сильно разбитая и грязная, идёт влево. Срезаем через подъём на горку 1,5 км по траве, выезжаем на колею, которую местами почти не видно. Постепенно поднимаемся в долину перед главным на сегодня перевалом Богомуюз 2 843 м.

Погода меняется каждые полчаса. Горы покрыты снеговыми тучами, вершин не видно. Периодически останавливаемся, велики толкать вверх по заболоченному кочковатому подъёму тяжело. Борисыч в траве подобрал маленькую птичку, взял её в руки, она согрелась. Полететь не полетела, совсем маленький птенец. И вот начался самый жёсткий участок. Размытая колея, вода ручьями бежит вниз. Наступая в болотистое месиво, проваливаешься по щиколотку. Ноги мёрзнут отчаянно. И в этот момент пошёл град.

Идём-бредём один, два, три километра велопешком. За пару километров до перевала дорога становится каменистой, крупные камни. Перевал очень странный. Мы долго ждали, когда покажется перевальная точка, а её всё не было: вместо неё снова подъём, снова подъём... Но вот и перевал. Поднимаясь к уже видимому обо, оглядываем гору Майтубе 3 242 м, высшую точку плоскогорья Укок, дальше Южно-Чуйский хребет. Внизу уже различима долина Джазатора, вся покрытая лесом. Лесом! Будет костёр! Подъём на перевал по дождю и граду занял у нас 2,5 часа. Следуя традициям кочевников, трижды обходим обо, подкладываем на него «наши» камни. Холодно. Мокрые ноги дубеют. Кое-кто разувается, выжимает носки, обматывает ноги полиэтиленовыми пакетами и снова обувается. Это немного улучшит жизнь. Жуём конфеты, курагу, изюм и начинаем спуск с перевала. Если бы не дождь и град – был бы отличный проезжаемый спуск, но по такой мокрой грязной дороге в крупных камнях ехать опасно. Осторожно тащимся пешком.

Борисыч и Коля впереди проскочили поворот и отклонились от маршрута на 300–400 м правее (дорога шла по гребню слева), мы за ними, и возвращаться на основную дорогу уже не было смысла. Так что поехали мы вниз по грязище: то ведём вёлы, то изредка едем на них. Путь по траве, по болотине, никакого разнообразия. Вверх пешком, вниз то-

же пешком. Долго спорили, останавливаться ли на обед, но в конце концов в 13:50 решили обедать. Как раз выехали на более-менее приемлемую дорогу у ручья. Как потом оказалось, очень грамотно выбрали место: именно тут кончалась болотина и начиналась нормальная сухая дорога. У Коли закрипела передняя втулка. Разбор, ремонт, смазка в полевых условиях. Но всё равно скрип продолжился.

После обеда, не веря самим себе, начали спускаться в седле, и всё быстрее, и дорога всё лучше – что ещё надо велосипедисту! Проехав меньше километра, увидели джип, который выбирался с той как раз дороги, по которой мы должны были пройти, но от которой отклонились. Туристы едут с Кош-Агача через Тёплый ключ, проехали через перевал Богомуз вслед за нами, видели нас издали, окрестили сумасшедшими велосипедистами, несколько раз серьёзно застряли. Хотят спуститься к Джазатору, переправиться через него и ехать дальше любоваться природой Алтая. Им, как и нам, предстоит форсировать Джазатор. Мы договорились встретиться у реки, и они поехали вперёд перед нами. Вот теперь начался отличный спуск. Долетели до брода через р. Ильдегем за 15 минут. Здесь в долине тепло, +20. Перешли брод шириной 10 м без проблем.

Дорога стала всё каменистей, спуск круче – местами более 30 %. Спускаемся по каньону. Внизу показался Джазатор. В шесть вечера выезжаем на поляну на берегу. Стоит машина, рядом уже поставлена палатка. Наши знакомые ребята сидят перед роскошным разрезанным арбузом. Угостили нас. Спасибо, ребята, вы супер!). Коля пошёл искать брод, в этом месте Джазатор местами до 40 м шириной. После некоторых сомнений решили переправляться сегодня. Сняли велорюкзаки, велосипеды повели к месту брода по камням. Первым на отмель посередине реки перешёл Коля. Течение местами выше колена, вода леденящая и бурная. Пришлось сначала всё перетащить на отмель, а потом уже на другой берег.

Слава всем богам, перешли брод благополучно. Потери: борисычевы тапок и вело-бутылочка, а ещё его же подмоченный спальник. Вот оно, наказание за греховные мысли о бутылке водки! Что было бы, если бы выпили?.. Ставим палатки, разжигаем костёр, отогреваем ноги, готовим ужин. Это последний (крайний) день велопохода для четверых из нас. Завтра мы с Ириной поедem в посёлок Джазатор и дальше в степь Самаха, а ребята вернуться в Кош-Агач: 2 августа им надо ехать домой. Вечером долго сидим у костра.

Высота ночёвки: 1648 м.



Брод через р. Аккол



Подъём на перевал Богомуюз. Идёт снег



Птенец Укока



Обо на Богомуюзе. Вдали Южно-Чуйские белки



Грязный спуск с перевала



Сухой спуск в долину р. Джазатор



Вид Южно-Чуйского хребта



Март и Джазатор



Сушим вещи, готовим ужин...

10-й день. 1 августа

Долина р. Джазатор – пос. Джазатор (Беяши) – степь Самаха – р. Аргут.
Проехали 53,2 км. Время в пути 5 ч. Набор высоты 613 м. Сброс 694 м.

После завтрака забираю у Борисыча и Коли ключи и съёмники – впереди у нас трудный путь. К нашей стоянке с того берега переходит парень из вчерашней компании, просит снять на их камеру видео: наши знакомые, ночевали на том берегу, а брод будут брать сейчас. Март взял камеру и снял автоэкстрим. Потом на нашу полянку подъехал уазик с местными рыбаками. В 10:45 мы с Ириной проводили ребят, а сами поехали по дороге в Джазатор. Гравийка с постоянными подъёмами и спусками. До посёлка 16 км,

температура +25. Ехать после бездорожья Укока приятно, и особенно приятно по хорошей погоде. Через 5 км показалась Джазаторская гидроэлектростанция.

В 12:30 въезжаем в Джазатор, который на въезде обозначен зачем-то «Беляши». При въезде нас остановили пограничники, которые патрулировали местность с собакой, проверили документы и направили до погранзаставы отмечаться. Мы спросили у них про эти «беляши», они ответили, что название происходит от Бель-ажу, а слово «джазатор» значит «летние стойбища». Посёлок большой, есть стадион, почта, сотовая связь МТС; довольно много магазинов-забегаловок при частных домах. По пути мы заехали в один такой, съели пару горячих пирожков с картошкой и выпили по бутылочке йогурта. В магазинах есть всё необходимое для пополнения запасов в походе. Лет восемь назад картина была другой, нам рассказывали Суздальцев и Коля Белых, ходившие в лыжный поход по Южно-Чуйскому и Северо-Чуйскому хребтам.

Отметились у пограничников (документы у нас взял парень из Новокузнецка, работающий здесь по контракту), немного пообщались с местными, закупились и поехали смотреть степь Самаха. При выезде немного заплутали: проехали 3 км по дороге на Аргут. Навстречу попался всадник-алтаец, спросил, куда мы, неужто в Аркыт, и сообщил, что мост через Аргут мы уже проскочили. Вернулись. Через реку брошен новый мост, закрыт на ворота от скота, за ним дорога уходит вправо. Несколько подъёмов – и открывается чудесная степь Самаха.

Степь совершенно иная, чем в Хакасии или Монголии, есть что-то особенное. Со всех сторон она окружена горами. Отлично видно, где какие атмосферные явления происходят: вот за теми горами дождь, а за теми явно снежные тучи, а вот там яркое солнце. Поехали кататься по степи, пересекли её с востока на запад и с севера на юг. Остановились в центре Самахи перекусить, у нас кумыс со свежим хлебом. В 18:00 выдвигаемся к Аргуту, ночевать будем сразу за мостом. Погода стала меняться, пошёл дождь. Под кронами деревьев нашли место для стоянки, берег тут песчаный, кругом много дров. Ужинаем, сидим у костра, слушая шум горной реки Аргут. Вода в нём белесого цвета, верный признак того, что истоки – в ледниках. Это первый день вдвоём без нашей группы, как там ребята?.. Отбой в 22:20.

Высота ночёвки 1572 м.



Прощальное рукопожатие. Коля желает нам удачи



При въезде в Джазатор (он же Беяши)



Едем, отмеченные пограницами, по Джазатору



Степь Самаха. Вид на Катунский хребет



В степи Самаха



Ужин на р. Аргут

11-й день. 2 августа

Пос. Джазатор – долина р. Джазатор – р. Аюут.

Проехали 72 км. Время в пути 6 ч. 25 мин. Набор высоты 1298 м. Сброс 616 м.

Утром температура +6. В 9:20 трогаемся со стоянки, заезжаем снова в посёлок Джазатор, прикупаем кумыс, колбасу и ложку мне (свою титановую «Экспедицию» я потерял на реке Калгуты, точнее, отдал местным духам). Тепло, в 10:40 уже +25. До Кош-Агача 140 км, дорога – гравийка, местами с разбитыми каменистыми участками. Много речек впадает в Джазатор. Сразу за мостом через одну из них, по имени Ку-Карагай, в 13:50 обедаем на берегу этой реки.

Дорога уходит в затяжные подъёмы. Видим очень много хороших мест для стоянок у реки, но нам не надо. Погода за день меняется несколько раз. Холодные тёмные тучи приносит с плоскогорья Укок, и тогда всю долину накрывает мелким дождём. Стали появляться зимники с пасущимся рядом скотом. Пастухи на лошадях, один скачет параллельно дороге по холму, наблюдая за нами. Преодолев несколько затяжных подъёмов, спускаемся к р. Тара. Время 19:30, но решили проехать ещё несколько километров, здесь не самое лучшее место для лагеря. От р. Тара начался шестикилометровый подъём в гору с уклоном 5–10 %. Зато потом хороший спуск. Выезжаем к мосту на р. Аюут, слева от дороги видим деревянный дом, в нём дорожная служба, техника стоит во дворе. Ведём велосипеды на поляну у речки. В 20:30 ставим палатку. Холодно, +2. Ночёвка с видом на гору со снежной шапкой, над ней – молодой месяц. Отбой в 23:00.

Высота ночёвки 2240 м.



Утренний Аргут



Укок приучил заматывать лицо



Дорога с подъёмами



Долина Джазатора

12-й день. 3 августа

Р. Аюут – долина р. Тархата – погранзаезда – Чуйская степь – Кош-Агач.

Проехали 70,3 км. Время в пути 5 ч. 46 м. Набор высоты 442 м. Сброс 947 м.

Утром в 6:30 пытался открыть палатку, замок на тенте опять замёрз. Обрато лёг спать. К 8 часам стало тепло, разбудил Ирину. Температура +5. Завтракаем, не спеша собираемся. Утренний осмотр велосипедов, проверка багажников, очистка и смазка цепи. В 9:15 выкатываем навьюченные велосипеды на дорогу.

До Кош-Агача около 80 км, решили доехать и сделать полуднёвку. Гравийка с подъёмами идёт вдоль гор, проезжаем мост через речку Джазатор (берёт начало в оз. Каракуль и текущих с гор ручьях). В 9:55 выезжаем на стрелку, направо дорога, по которой несколько дней назад мы ехали на Тёплый ключ, нам прямо. Несколько дней назад – целая жизнь! Начинаем десятикилометровый подъём, набираем высоту 2 400 м. Дорога отличная, местами несёмся на хорошей скорости, светит солнышко, жизнь прекрасна. Нам кажется, что мы сейчас махом домчимся до Кош-Агача. Но не тут-то было.

Спускаемся в долину реки Тархата, и вот тут дорога становится такой разбитой, что хочется материться (это вам не Европа), скорость движения снижается до 10 км/час. Странно: когда ехали сюда по этой же дороге, только шли на подъём, было вполне сносно. Сейчас же вроде бы и спуск, а ехать невозможно, тряска отбивает все места вплоть до головы. Только к 13:30 вдалеке показалась застава. Встречные машины – их становится больше – проносятся по пыльной дороге. Едем по краю этой «стиральной доски», выложенной камнями. Подъезжаем к заставе по уши в пыли.

Отмечаемся у пограничников. От них узнаём о вчерашней шутке Борисыча. На вопрос: «А где ещё двое?» – наши ответили, что, мол, «эти двое» (то есть мы) «собрались махнуть в Китай». Мы посмеялись, но погранцы строго нам сказали, что так и дошутиться можно. Это, Борисыч, тебе сказано! У нас кончился хлеб, попросили у парней на заставе, через 5 минут они нам вынесли вкуснейшую булку белого хлеба. Спасибо, ребята! Пусть у вас всё будет в порядке и никто не прорывается ни в Китай, ни из Китая через ваш пост!

Преодолев небольшой подъём, спускаемся в просторы Чуйской степи. Наконец-то дорога лучше, это сразу чувствует задница, отбитая на «стиральной доске» тархатинской дороги. Разделить подаренную нам булку хлеба планируем у Кабай-Таша. Останавливаемся рядом со священными камнями, садимся, как кочевники, прямо на землю, достаем хлеб и купленный ещё в Джазаторе кумыс, древнейший напиток номадов. Рядом ждёт попутчик старик, которому надо в Кош-Агач. Предложили ему нашу скромную еду, он отказался. Машины проезжают мимо, не спешат брать попутчика.

До Кош-Агача 22 км. Едем по степи со скоростью 20–25 км/час, ветер дует на этот раз в спину. Тепло, +24. В 15:30 подъезжаем к южной окраине Кош-Агача, видим много машин, павильоны, пёструю толпу – тут полным ходом идёт ярмарка, причём уже третий день. Заезжаем на площадку, спешиваемся – народу много. На площади торгуют приезжие из Казахстана, Монголии, Алтая. Много юрт-кафе, мы только час назад перекусили, но от соблазна поесть степного вкуснейшего – по Монголии знаем – мяса отказаться сложно. В кафе «Халыль» взяли по порции какого-то казахского блюда, купили ещё кумыса, а потом не удержались от дыни, приторочили её на велорюкзак и кое-как поволокли с собой. Вот ведь что значит вернуться из диких мест: въехав в Кош-Агач, не удержались от покупки ещё и арбуза, с ним потом произошла целая история. Но пока с нами только дыня, и мы поехали искать гостиницу.

Нам посоветовали «Гостевой двор "Кош-Агач"». Нашли, нас вполне устроил этот вариант. Сняли 2-местный номер за 700 руб. с человека, душ с горячей водой (не в комнате). Мечтали о бане – и баня есть, 500 руб./час. После бани как раз история с арбузом. Мы его оставили в холодильнике на кухне, тут принцип, как в хостелах – оборудованная кухня, посуда, народ тусуется, что-то готовит, что-то ест, болтает. Пусть, думаем, арбуз остывает, нам после бани как раз будет. И вот настал момент его извлечения на свет божий. Что такое – нету его! Я и так, и этак смотрю в недра холодильника – нету. Потом вижу,

стоит какой-то со срезанной верхней частью. Присмотрелся – наш. И кто мог отъесть от него верхушку? Во дворе стоят три «гелендвагена» и «мерседес», это машины постояльцев. Неужто владельцы этих тачек были настолько мучимы жаждой?.. Исчезновение половины арбуза так и осталось загадкой. Но нам, в общем, хватило оставшейся части.

Маршрут наш без днёвок. И всё же после Укока мы чувствуем в себе полное моральное право устроить себе небольшой отдых – это остаток сегодняшнего вечера. Завтра планируем в обед выехать на маршрут.

Высота ночёвки 1749 м.



Долина Тархаты



Трясёмся по «стиральной доске»



По Чуйской степи в Кош-Агач



Ярмарка в Кош-Агаче. Меха на входе



Длинные тени в высокогорной степи

13-й день. 4 августа

Кош-Агач – Кокоря – долина реки Кызылшин (низовья Бугузуна).

Проехали 30,5 км. Время в пути 1 ч. 52 мин. Набор высоты 200 м. Сброс 76 м.

Встали в 10:30, баня наша вчера затянулась до полуночи. Рядом с нами хороший супермаркет «Аникс», в котором закупились на 8–10 дней автономки, в хозяйственном магазине купили 4 баллона газа по 220 г (и у нас ещё оставалось пол-литра бензина для мультитопливной горелки) и гаечки для багажников, они у нас расшатываются от груза и тряски, ежедневно приходится подтягивать.

Посёлок Кош-Агач оставил у нас хорошие впечатления: настоящий караванный городок. Попрощавшись с администратором гостиницы, выезжаем в начале четвёртого. На самом выезде из Кош-Агача заехали в кафе «Юлдуз» подкрепиться перед дорогой. В итоге только в 16:00 мы на маршруте. Жарко, +30, при выезде из посёлка снова пограничный пост, у нас проверили документы и пожелали хорошей дороги. И ещё велели остерегаться волков. Шутят, что ли?.. С Чуйского тракта дорога поворачивает налево. Дорога до пос. Кокоря – отличный асфальт, можно разогнаться до 25–30 км/ч.

С дороги видно было несколько мусульманских кладбищ, мы таких не видели никогда, одно совсем рядом, уступаю просьбам Ирины – пока никто не видит, делаем несколько фотографий, исключительно из этнографических соображений. За час нашей езды мимо проехало только несколько автомобилей и мотоциклов. Навстречу нам парень на мотоцикле, остановился, спросил, куда мы, кратко рассказали. Парень удивил нас, сообщив, что в соседнем посёлке его сестра родила, мы за него и сестру порадовались, а он на полном серьёзе объявил, что ему срочно надо 200 рублей сестру поздравлять, как раз к ней и едет. Я хотел его послать подальше, но вежливо объяснил, что нам ехать ещё очень, очень долго, денег мало, может, и самим не хватит. Парень завёл свой мотоцикл и уехал.

Подъехали к мосту через р. Юстыд. Где-то на этой реке в XIX веке был пограничный пикет – проходила граница с Китаем. В 18:00 въехали в Кокоря. Как-то безлюдно и много собак. В посёлке живут теленгиты и есть музей теленгитской культуры, сегодня выходной, завтра с 9 утра будет работать. С ума сойти – возле музея стоит чёрного гранита памятник, на котором нанесено странно знакомое изображение, какой-то человек в монгольской шапке, где-то я это видел... И вдруг я вспоминаю, что именно этот рисунок – в тексте Чихачёва, а текст у Ирины в велорюкзаке. Экспедиционный художник Мейер оставил портрет зайсана Монгола, одного из хозяев этих мест.

Решили отъехать от посёлка и встать на р. Бугузун (на современных картах обозначена как Кызылшин), а завтра утром наведаться в музей. Проехав 3 км, въехали в урочище Кызылшин, справа от нас красная гора, крутой уклон которой начинается прямо от доро-

ги. Встали на отличной сухой поляне на берегу. Это одна из лучших наших стоянок за весь поход. Ставим лагерь. Обнаруживаю дырку в тенте палатки, решаем проблему, заклеив скотчем с двух сторон. Держалось отлично до конца похода. Готовим ужин на горелке, чтобы не привлекать к себе ничего внимания (в километре от нас какая-то весёлая избушка с музыкой, утром выясним, что это пионерлагерь такой). Ирина читает фрагмент из книги П. Чихачёва, который проходил к Сайлюгему где-то здесь, видно по его описаниям местности. Да, 160 лет назад здесь стояла большая экспедиция. Мы на маршруте XIX века. Отбой в 22:00 под тихий шум реки. Температура +6.

Высота ночёвки 1866 м.



Выезжаем из Кош-Агача



Воздушный щит над Азией



Мусульманское кладбище



Нам налево



Р. Юстыд (Юстыт), когда-то пограничная



Слева:

во дворе Музея теленгитов Чуи в Кокоря. Зайсан Монгол из текста Чихачёва (он же Мангдай уулы Очурдяп)



На въезде в Кокоря. Крыша из кизяка, традиционный способ утепления

14-й день. 5 августа

Кокоря – броды р. Бугузун – брод р. Карагай – пер. Бугузун 2609 м.

Проехали 51,2 км. Время в пути 5 ч. 36 мин. Набор высоты 977 м. Сброс 395 м.

Встали в 8:00. На завтрак кофе, овсянка – всё как у аристократов. Всю ночь что-то снилось, проснувшись, вспомнить не мог, но это были точно сны про походы. Вернулись в Кокоря. К музею подъехали в 9:20, он был уже открыт, и работа в нём кипела (научные сотрудники что-то пишут, уборщица домывает пол). Директор музея старенький человек, зовут его Край Адарович Биудинов, очень приветливо встретил нас, спросил, откуда мы. Мы рассказали о нашем прохождении плато Укок, о цели похода. Директор музея – заслуженный учитель РФ, заслуженный работник культуры Республики Алтай, бывший директор школы, он сорок лет назад этот музей и создал. Край Адарович провёл для нас очень интересную экскурсию. Кстати, прекрасно знает текст книги Чихачёва – ведь это одно из первых описаний его родной земли. Нас поразила карта археологических объектов долины р. Юстыд – да тут земля буквально напичкана древностями. В этот день нам пригодилось утреннее разглядывание этой карты – мы ехали по долине Бугузунa мимо

множества кольцевых выкладок из камня, насыпей, о которых мы бы не подумали, что это древние объекты, если бы не эта карта, выполненная Гентским университетом. В музее хорошая библиотека. Сделали запись в книге посетителей музея, сфотографировались вместе.

Рядом в магазинчике, покупая сухари, узнали, что за неделю до нас в сторону перевала Бугузун проехали четверо чехов в полном велоснаряжении, один из них говорил немного по-русски, сказал, что направляются в Тыву, а оттуда поедут в Монголию. Мы очень заинтересовались этим рассказом. Потом следы этих чехов обнаружатся за Саянским перевалом.

В 11:20 выезжаем из Кокори, у нас запас еды на 8 дней, достаточно топлива. Погода отличная, едем, загораем на ходу. Основная дорога идёт вдоль горы с небольшим подъёмом, справа остаётся Сайлюгемский хребет. Дорога местами каменистая, но в целом поначалу очень хорошая, накатанная – в ту сторону много выпасов. Машин проезжает совсем уже мало, в основном едут местные по своим делам. Пару раз нам предлагали добросить нас до перевала, но оба раза мы отказались – неспортивно и никакой нужды нет.

Через какое-то время долина расширилась – мы въехали в урочище Букабажи. Впереди вдалеке виднеется хребет Чихачёва. В 14:00 подъезжаем к броду через Бугузун, не снимая рюкзаки, перетаскиваем велосипеды, ширина брода 25–30 метров. Располагаемся на солнышке, готовим борщ из пакета. К переправе подъехал «круизер», за рулём молодой парень, рядом его подруга, спросили у нас, где можно проехать, мы показали место брода. Подъехав, парень начал расспрашивать про дорогу на перевал (они собираются провести уик-энд на Джулукуле). Я показал карту. После двух солнце стало печь жёстко, +32, и если бы не ветер, который всё время дует по долине, то было бы тяжело. Дорога идёт вверх, местами пересекает пересохшие русла ручьев.

В 15:20 выдвигаемся, сразу начинается крутой подъём, потом дорога змейкой вьётся вдоль левого уклона долины Бугузун. Отъехали всего километр от места обеда, как нам навстречу едет знакомый «круизер». Узнаём от парня-водителя, что дорога становится через несколько километров очень плохой, машину жалко и вообще можно заблудиться – Интернет (!) уже не показывает карты этих места. Ребята, покупайте велосипед, и тогда ничего не будете бояться))). Долина реки становится всё больше похожа на каньон. Проехав несколько километров, спускаемся к Бугузуну, он в этом месте сильно петляет. Берём его несколько раз вброд. Переходя один из бродов, встречаем новых автотуристов на «Ниве», это ребята из Алтая, уже много где бывали, а теперь хотят доехать до озера Джулукуль. Мы спросили, есть ли у них разрешение на въезд в Алтайский заповедник, но они о необходимости этой бумаги даже не знали.

Преодолев несколько подъёмов и спусков, движемся по правому берегу Бугузун. В долине там и сям видны зимники, пасутся стада. Ещё в Кокоре директор музея нам говорил про известный минеральный источник в этом районе. Но времени у нас мало, мы должны сегодня взять перевал. На одном из подъёмов сверху нам навстречу пылит колонна автомобилей. Едут подготовленные раскрашенные джипы с девизом на боку «Сибирский автопробег». Мы им помахали, остановились подождать, пока уляжется поднятая ими пыль, и двинулись дальше.

Метрах в трёхстах от дороги увидели ещё одну юрту, она была ближе прочих, и решили прикупить кумыса. Зная, что близко к юрте без хозяина подходить не следует, я приблизился до расстояния, когда собаки поднимают лай, остановился и стал ждать, пока кто-нибудь выйдет. Через минуту вышла женщина, подошла, я поздоровался, спросил про кумыс, она ответила, что кумыса у неё нет, тогда мы поинтересовались баурсаками, и она позвала нас в юрту, потому что как раз их намеревалась готовить. Мы подъехали, прислонили велосипеды к юрте и вошли. Древнейшее жилище кочевника внутри очень уютно, справа женская, слева мужская половина. Хозяйку зовут Зергуль, с ней сынишка лет пяти, муж пасёт скот в горах. Она ловко стала жарить в казане кусочки теста, налила нам зелёного чая с молоком, поставила варенье, и мы начали наслаждаться этим объединением. Пока

уплетали, кратко рассказали про свой маршрут, чем удивили Зергуль. Узнали от неё, что до перевала около 7 км, про тувинцев услышали много отрицательного. Через полчаса прощаемся, Зергуль суёт нам в руки целый пакет горячих баурсаков и мы, довольные общением и неожиданным припасом, снова едем к перевалу. Вечереет, нам надо успевать. Дорога каменистая, местами ведём велики. Проехав последний брод через р. Кочкорлу перед перевалом, выходим на перевальный взлёт. В 19:38 мы на перевале Бугузун 2 609 м. Вот он, хребет Чихачёва. 150 лет назад путешественник шёл по этому маршруту, через перевал, ещё не названный его именем, в долину озера Джулукуль, чтобы найти истоки Чулышмана.

Ритуально трижды обходим обо, повязываем голубой хадак (привезённый из велопохода по Монголии в 2013 г.), пишем записку о прохождении через перевал, прикрепляем её скотчем к камню. Я оставляю на обо свои старые велоперчатки. Это моя маленькая традиция: во втором походе по Монголии в 2013 году на перевале перед Улан-Батором я оставил на обо свою укатанную в ноль покрывку. Духи такое любят.

С перевала открывается картина: в заходящих лучах солнца мерцают горные хребты, внизу долина с озёрами. Пробыв на перевале 15–20 минут, спешим спуститься и встать лагерем, потому что ветер очень холодный, а солнце тем временем село. В горах это означает, что близок дубак. Темнеет быстро, холодает до +5. Спускаемся ещё 3–4 км до брода через ручей и встаём справа на месте, защищённом от ветра небольшим холмом. Быстро разворачиваем нашу маленькую палатку, готовим ужин на газу. Темно. Желание согреться заставляет нас разжечь костёр. Дров тут нет. Пытаемся какое-то время поддерживать пламя кизяками, но они очень плохо горят, в костре нет для них достаточного жара. Отказываемся от этой идеи и идём греться в спальники. В 200 метрах от нас лежит снег. Безлюдье, тишина, покой. В 21:50 отбой, температура 0.

Высота ночёвки: 2422 м.



С директором музея К. А. Бидиновым



Спуск в долину р. Бугузун



Бугузун



Славная хозяйка юрты Зергуль



На переднем плане – один из многочисленных археологических объектов долины Бугузун



Баурсаки с прочими закусками)))



Мы на перевале Бугузун

15-й день. 6 августа

Броды р. Чеди-Тей – р. Какпак – оз. Джулукуль.

Проехали 43,5 км. Время в пути 5ч. 46 мин. Набор высоты 548 м. Сброс 780 м.

Ночь была холодная. Тент палатки покрылся толстым слоем инея. В семь утра минус 1. Дождавшись, пока станет теплее, в 8:20 выползаем наружу, варим геркулес на сгущёнке, чай, согреваемся и обзираем окружающие нас просторы. За спинами нашими и правее – хребет Чихачёва, прямо расстилается долина в обрамлении горных хребтов. В монокуляр километрах в 4–5 увидел белую юрту.

Выдвигаемся в 9:10. Температура +4. Уже в сотне метров от стоянки брод. На встречу едут на «Ниве» наши вчерашние знакомые. Ребята вчера вечером добрались где-то до озера Ак-Холь. Сегодня продвинулись пару километров и увязли в грязюке, еле вылезли, приняли решение разворачиваться – по такой дороге им не хватит горючего на обратный путь. Пожелали нам хорошей дороги и двинули вверх на перевал, а мы поехали резво вниз. Всё, теперь мы тут точно одни. Через 3 км упёрлись в брод через Чеди-Тей, спешились, глубина местами выше колена. Начались горки, вверх-вниз. Дорога – накатанная грунтовка, ехать можно, но уже через 10 км стала заболачиваться, местами сплошная грязь с кочками: 100 метров едем, 100 метров ведём велосипеды.

К 11:30 выезжаем к сплошь болотистой долине р. Какпак. Ширина в самом узком месте достигает 20 м, глубина по колено. После брода начинается затяжной подъём около двух километров, где проезжаемый, а где сплошная грязь. Погода меняется. Начал дуть сильный встречный ветер с морозящим дождём. Температура держится +10. Справа показались озёра Ману-Таис (Ману-Тайе). Въезжаем в долину, останавливаемся, смотрим карту. По треку нам поворачивать налево (на север). Небо затянуто облаками, под ними виден громадный горный хребет. Это Шапшал, внушительная каменная стена.

Перешли очередной брод и в 14:00 встали на обед. Дождь то прекращается, то начинает с новой силой лить на нас. Ветер дует постоянно. До оз. Джулукуль по GPS остаётся 16 км. В 14:30 выдвигаемся к нашей цели, ехать по болотине очень сложно. Дороги практически не видно. Ведём велосипеды, местами лезем по воде. Уже давно не переобуваемся, смысла нет, ноги мокрые и холодные, в ботинках чавкает, но всё равно стараемся прыгать по кочкам и сожалеем, когда нога с них срывается в ледяную жижу. За час продвигаемся на 4 км. Вдалеке уже хорошо видим озеро Джулукуль. Выбираем дорогу по склонам холмов, ехать удаётся не более 100–200 м, в основном идём велопешком. Началась местность, сплошь покрытая зарослями карликовой берёзки. Из кустов с внезапным криком вылетают какие-то крупные птицы, каждый раз вздрагиваем от неожиданности: тишина, и тут такой вопль почти что из-под ног. Это белые куропатки, которых здесь тьма в кустах прячется. Вообще в этих местах мы никакого зверья крупнее суслика не видели, но не потому, что его тут нет. В районе хребта Чихачёва водятся снежные барсы.

В 20:00 встаём на юго-восточной оконечности метрах в 50 от озера. Быстро ставим палатку – надвигается непогода, всё небо затянуло чёрными тучами. Буквально запрыгиваем в палатку. Подул сильный ветер и пошёл дождь. Через полчаса он прошёл, температура +5. Ужинаем в палатке. Ирина читает описание пути П. Чихачёва к Джулукулю. Через Шапшал он не ходил, а нам предстоит пройти, и мы догадываемся, что завтра будет тяжёлый день. В 22:00 отбой. Температура за бортом +4.

Высота ночёвки 2202 м.



Территория Алтайского заповедника



Маленький бродик



Езда закончилась, и надолго



Озера Ману-Тайе



Всё ближе к Джулукулю. Его уже видно



Сплошной ковер из полярной берёзки



На западной оконечности Джулукуля постоянно клубятся какие-то дождевые и снеговые тучи



За озером – Шапшал в низких-низких облаках, его уже даже и не видно, видны только Ледниковые Гривы

16-й день. 7 августа

Брод через исток р. Чулышман – пер. Шапшал.

Прошли 9 км по конной тропе на каменных осынях. Время в пути 3 ч. 15 мин. Набор высоты 726 м. Сброс 63 м.

В 6:00 проснулись – идёт дождь, всю ночь шёл. Какое-то время лежали с глупой надеждой, что он прекратится. И после восьми он действительно немного успокоился. Быстро собираемся. В 9:40 выдвигаемся вдоль восточного берега озера Джулукуль к перевалу. По GPS до него 9 км, а совсем на это не похоже. Станный какой-то перевал. Всю долину затянуло снеговыми тучами, температура +7 и очень влажно, промозгло. Вытаскиваю карту. Подъём на хребет Шапшал начинается в урочище Ледниковые Гривы. Интересное название. Немного побродив и найдя наконец какие-то намёки на чьи-то следы, идём велопешком по мхам и камням, пытаюсь угадывать, где может быть тропа. Джулукуля сильно заболочены. Пройдя около километра, выходим к ручью, точнее, к истоку реки Чулышман. Здесь он шириной около 1,5 м и глубиной сантиметров 50–80. «Форсируем» Чулышман, стараясь перескакивать по камням. Тропа всё время теряется, вернее, её практически нет.

Подъём сначала градусов 5, но по мхам толкать гружёный велик даже на пять градусов тяжело. Через пару километров начинаются взлёты по 50–100 м с уклоном уже 15–20 %. Оборачиваясь назад, – видно, что набираем высоту, медленно, но верно забираемся на Ледниковые гривы.

К 14:00 мы прошли уже 5 км из 9 км до перевальной точки. Погодные условия сложные: то мелкий дождь, то порывы ветра. Но мы лезем всё выше и выше. На обед решили не останавливаться – сразу замёрзнем, а в движении нормально. Пройдя ещё немного, упёрлись в крутой подъём, просто стена – горный хребет всей своей мощью преградил нам дорогу. Тропа делает по нему большие петли. До перевала по треку ещё 2 км. Видимость очень плохая. Вести велосипеды с нагруженными рюкзаками уже совершенно невозможно. Пришлось водрузить велорюкзак на себя, а велик тащить за раму. Поднявшись на очередной взлёт, видим, что тропа идёт левым бортом вдоль горы круто вверх 40 %. Отсюда и уже до конца «челночим»: сначала метров на тридцать перетаскиваем велосипед, потом рюкзак, потом снова велосипед и так далее.

Стали чаще останавливаться отдыхать. Погода всё хуже и хуже, пошёл дождь со снегом, температура упала до +1. Хотя мы и были тепло одеты (куртка-мембрана и флис), но промокли – всё время идёт дождь, и продрогли. Подъём заволкло облаками, видимость почти нулевая. Это наша главная проблема – не видим, куда идём. Полунамёки на тропу ведут уже по голым камням и осыпям, растительности больше нет – высоко.

Живности тоже никакой. Дождевые потоки образовали ручьи, текущие по склону. Передвигаться становится сложно, камни скользкие.

В 17:00, пройдя ещё метров 50 вверх, я принимаю решение вставать прямо здесь, на последней площадке перед крутой стеной. Погода не благоприятствует штурму перевала в оставшееся сегодня время, и неизвестно, что ждёт нас на той стороне хребта. Возвращаемся на те же 50 метров вниз и буквально за минуту ставим палатку. Мокрые и холодные, влезает в неё, оставив на улице греться котелок. Выпиваем спасительный «Терафлю», по очереди переодеваемся в палатке в сухое (слава Богу, оно у нас есть) и забираемся в спальники. Немного отогрелись, я вылезла наружу, укрепляю растяжки камнями, готовлю ужин (овсянка из пакетов) и подаю всё в палатку. Едим свою кашу с мёдом. Идёт дождь, порывами дует ветер, раскачивая палатку. Темнеет. Над нами висит снежник, это тоже тревожит меня. Но встать больше негде. Перевала не видно. По GPS до него 680 м, а не верится – никаких признаков перевала не видно вообще. Записываем все события дня в дневники и засыпаем под шум дождя и ветра. Отбой в 20:30.

Высота ночёвки 2 870 м.



Утро на оз. Джулукуль



Так сказать, форсируем Чульшман)))



Мы всё выше над Джулукулем



Тропы не видно. И куда идём, не видно. И вообще, туда ли мы идём?..



В тумане не ёжик, там Ирина

17-й день. 8 августа

Пер. Шапшал **3100 м** – долина р. Шуй – брод р. Шуй.

Пройдено по каменным осыпям и конным тропам 16,9 км. Время в пути 5 ч. 09 мин. Набор высоты 483 м. Сброс 1382 м.

Спалось просто замечательно. Проснулись в 6:40. Открываю палатку, выглядываю. Зрелище: голубое небо, долина закрыта облаками, мы выше облаков, но самое главное – вот он, перевал Шапшал, виднеется из-за туч. Разглядываю его в монокуляр. Вскоре он опять скроется в тучах, и надолго, но пока что над нами голубое небо, а под нами облака, а под ними-то наверняка дождь над Джулукулем. Зато у нас на 2 800 метрах отличная погода. Температура утром +5. Пьём кофе, поглядывая на стену, по которой предстоит карабкаться. Не торопясь собираемся и выдвигаемся в 9:20. Перевал снова закрывается каким-то облачным туманом, который поднимается снизу по узким расщелинам. Решили переносить сначала рюкзаки, потом велосипеды, «челночим» 50 метров вверх, потом вниз. Тропа делает большие петли, наклон местами достигает 40–45 %. Идём крайне осторожно: под ногами каменная осыпь. Поднимаемся выше снегового пятна (или маленький ледничок?), под которым ночевали. Идём медленно, напряжённо, часто останавливаемся передохнуть. В какой-то момент до вершины перевала остаются считанные метры. И вот в 11:10 выходим на перевальную точку Шапшальского хребта 3 100 м – это не перевал, а гребень. Ура!!! Тэнгри пропустил нас.

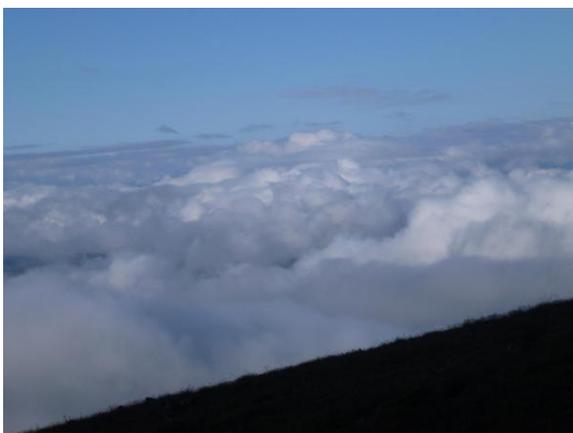
Перевал представляет собой малюсенький пятачок с крутыми сбросами на север и юг. Внизу цирки с озёрами, вершины гор покрыты снегом, в долину стекают с них ручьи, образуя р. Шуй. С перевала видим в последний раз озеро Джулукуль и отсюда же вдалеке – озеро Хиндиктиг-Холь. До зоны леса километров десять, хотя в горах расстояние трудно оценить. На перевале – обо в виде нагромождения камней с хадаками и флажками, но их куда меньше, чем на других перевалах. Тут бывают редко. Со словами «спасибо, боги Шапшала, что пропустили» привязываем свой синий хадак. Фотографируемся, находим бутылочку с запиской, из которой узнаём, что год назад, 17 августа 2013 г., группа велотуристов в составе 9 человек под руководством Д. П. Боголюбова прошла перевал в том же направлении, что и мы. Пишем свою записку, указываем свой маршрут, участников, вкладываем в бутылочку. ОМ МАНИ ПАДМЕ ХУМ!

В 11:30 начинаем спуск вниз в долину. С этой стороны хребет тоже довольно крут, но всё же не как там, где мы поднимались. Поначалу рюкзаки тащим на себе. Пройдя несколько крутых спусков, отдыхаем. Навьючиваем велорюкзаки на багажники и начинаем спуск, уже ведя велосипеды, подтормаживая. Было даже несколько участков, где прокатились 300–400 м в седле, но это скоро кончилось.

С этой стороны хребта тропа куда лучше набита. К 13:30 выходим к зоне леса. Выезжаем к зимнику. На поляне пасётся скот. Людей пока не видно, но они где-то рядом. Выезжаем к реке Ак-Оюк, решили пообедать. Видим: по берегу в нашу сторону двигается мальчик с удочкой, попутно закидывая её в реку. Первая встреча с тувинцами. Сидим, обедаем, рядом как бы сам по себе рыбачит этот паренёк, я приглашаю его к нам. Угощаем его чаем, печеньем, конфетами. Пытаемся что-то узнать, но он по-русски плохо понимает. Подходит взрослый мужчина (поняли, что отец парня), познакомились, он хорошо говорит по-русски. Сразу задаёт вопрос: «Камни брали?». Мы говорим: нет, не брали. Только камней нам тут не хватало, думаем про себя. Собственно, мы знали про запрет на камни заранее, Ирина была в Туве в 2004 году и с этой темой уже сталкивалась. Отец и сын угостились предложенными печеньями, взяли конфеты. Я спросил старшего про дорогу, он сказал, что есть ещё тропа по правой стороне реки, с несколькими бродами. Но по трек у нас маршрут по левому берегу, и мы придерживаемся маршрута.

Несколько подъёмов и спусков – и выходим к реке Шуй. Снова рюкзак на загривок, беру велосипед и бреду через речку, ширина 10 м, глубина местами выше колена, переношу своё снаряжение, возвращаюсь и помогаю Ирине перетащить её велорюкзак и велосипед. Ведём велосипеды по берегу. Скоро появляется хорошая колея, можно даже ехать. Проезжаем с километр и опять ведём велосипеды, тропа полна камней. На другом берегу видны стада лошадей, овец, недалеко от них юрты. К 19:00 уперлись в брод, решили не переходить, а тут и поставить палатку. Нашли удобную полянку, закрытую от реки деревьями, – с того берега, думали, будет не видно. Но только мы поставили палатку и начали готовить ужин, оттуда послышались голоса. Видим – стоят четверо пацанов разного возраста. Долго стоят, болтают по-своему, смеются, но вот один, самый смелый, не снимая сапог, перешёл вброд реку и машет другим. Те, дружно держа друг друга за руки, переходят за ним. Что делать – я подхожу, здороваюсь, приглашаю пить чай. Вместе с ребятами разводим костёр (дрова мы уже заготовили). Старшему лет 18, младшему 6. По-русски говорят плохо или вообще не говорят, только один мальчик, звать Анчы (в переводе на русский «охотник»), ему 13 лет, говорит очень сносно. Мы рассказали о нашем путешествии, о плато Укок, о перевале Шапшал. Когда сказали про перевал, видим – у них загорелись глаза. Анчы рассказал, что он через этот перевал на хорошей лошади проезжает с дедом, там очень опасно!!! Говорит нам, смеясь: «Вы кайгалы» (так у тувинцев называют отчаянных воров лошадей, которым ничего не страшно). Мальчик рассказал, что они из посёлка Бай-Тал, летом помогают родителям пасти скот, а осенью уезжают в посёлок учиться в школе. Огонь костра освещал их загорелые лица. Пообщавшись с полчаса, ребята в обратную сторону перешли брод, уже в вечернем холоде да по ледяной воде, помахали нам руками с того берега и ушли. Мы залегли в палатку, полные впечатлений от прожитого дня, и ещё долго не могли уснуть. Отбой в 22:00, температура +5.

Высота ночёвки 2053 м.



Утро на Шапшальском хребте. Мы выше облаков, и вид как с самолёта. Полёт нормальный)



Непростой подъём на перевал. На горизонте не небо – там виден Джусулукуль



До гребня осталось ещё немного...



Под обою видна площадка перевала, там лежат наши велики



Вид с перевала: оз. Джулукуль правее, левее вдали оз. Хиндиктиг-Холь



Спуск в долину р. Шуй



Долина р. Шуй вид с перевального пятачка Шапшала

18-й день. 9 августа

Броды р. Шуй – прижим (фактически перевал) 2000 м – перевал 2310 м.

Прошли и проехали по конным и козьим тропам, куруму, лесным завалам, бездорожью, разбитой грунтовке 25,4 км. Время в пути 6 ч. 13 мин. Набор высоты 834 м. Сброс 1010 м.

В 7:30 проснулись под шум р. Шуй, температура +4. Лучи солнца упали на палатку, и стало невозможно в ней лежать. Погода отличная. Завтракаем, собираемся, сушим палатку, вещи, разложив их на земле. В 9:00 форсируем брод р. Шуй, глубина выше колена, ширина метров 15. А на том берегу нас уже ждут наши знакомые пацаны, только сегодня их двое. Одному парню дали прокатиться на железном коне, и он умело закрутил круги вокруг зимника. Анчы рассказал нам про дорогу, сообщил, что будет много бродов и подъёмов, не помню, говорил ли он про мост? Потом тема моста будет для нас важной. Попрощались с ребятами, дали им по паре конфет – у нас нет сувениров. Дорога, точнее, колея от машины и конная тропа шли вдоль реки, и трек по GPS показан здесь же. Через пару километров начались броды через речки, впадающие в Шуй. Броды сложные: огромные камни, резкие подъёмы и спуски, намучались с великами. Тропа и колея от машины шла и по другому берегу, но мы держались маршрута, тем более что переходить реку всё ниже по течению было уже проблематично.

Долина реки Шуй – великолепное место, но много препятствий: камней, оврагов, поваленных деревьев. Начался постепенный подъём, мы сначала не обратили особого внимания на это. Но скоро стало понятно, что мы лезем на очень приличный прижим. Тропа резко уходит вверх. Метров через пятьсот видим, что мы фактически ушли в перевал, мы уже очень высоко, внизу в долине серебрится Шуй. Снова надеваем рюкзаки

на плечи, велики ведём. Тропа крутая, с осыпями. Второй Шапшал, чёрт возьми. Никак не ожидали этого. Последний взлёт на перевал 200 м пришлось опять «челночить». Снизу кто-то кричит и свистит, смотрим – там две крошечные точки, тувинцы на конях, и машут нам. Мы им тоже помахали, наверно, чем-то удивили их))).

Поднимаемся на эту незапланированную перевальную точку, высота 2 000 м. На маленькое обо положили по конфете. ОМ МАНИ ПАДМЕ ХУМ. Мы снова на уровне вершин окружающих гор. За Шапшальским хребтом зарождается гроза, молнии видны и тучи движутся, кажется, в нашу сторону. Надо торопиться. Немножко отдохнув, начинаем спуск. Проехали 200 м, спешиваемся и ведём вёлы по тропе вниз. Начинается лес, и в нём очень много поваленных деревьев. Волочём велик с грузом через брёвна. Через 2 км спускаемся на дно ущелья, по которому течёт ручей Орачи-Кара-Суг. Вдоль него идёт разбитая грунтовка, вся в ухабах и глубоких колеях. Уходит вверх, подъём 5-7 %. Неужели можно ехать?! Мы уже два дня ведём велики. Садимся и едем, хотя и в подъём. В 16:00 приезжаем к зимникам под красивой скалой, пасмурно, тепло +20. Дорога уходит резко вправо и резко вверх. До перевала по GPS около 6 км. Усталость начинает брать своё, мы сегодня ехали без обеда, ограничившись подьеданием кураги и орехов.

Практически весь подъём тащили велики, в седле проехали последние метров пятьсот до перевала. В середине подъёма пошёл дождь, температура упала до +5. Перевал высотой 2310 м представляет собой большую ровную площадку. Мы устали, но всё равно рады: внизу впереди видны горные долины, хотя и затянутые чёрными тучами. Очень холодно, спешим спускаться. Пальцы не переключают скорость, а мы ещё в шортах, и переодеться остановиться не можем, сразу замёрзнем. Хорошо хоть в куртках. Очень скользко, но мы несёмся по размытой от дождя дороге, нас гонит холод и необходимость скорее поставить палатку. На спуске видим юрты справа и слева, стада. Пролетая вниз через небольшой лесок, я чуть не улетел с велом, поскользнувшись в колее.

Спустившись в долину под морозящий затяжной дождь, видим, что впереди опять подъём на перевальчик, но нам на сегодня перевалов уже хватит. Проблема в другом: нигде не видно воды. Поездили по долине, поискали, решили, что возле зимника-то уж точно должен быть какой-то источник. Так и оказалось. Встали возле крошечной речки Адыр-Кара-Суг, которая начинается как-то странно, из ниоткуда. Ледяная вода, её очень мало, но она есть!

В зимнике, разумеется, никого. В 18:50 дождь стихает, ставим палатку, готовим ужин, вспоминаем тяжёлый день. Здесь, в долине, теплее, чем на вчерашней стоянке: вечером +10. Отбой в 21:50.

Высота ночёвки 1890 м.



Встреча с молодым охотником



Водные препятствия



Долина р. Шуй. Мы шли из распадка между гор



Корячимся. Тропа осыпается под ногами



Примерно на половине подъема на прижим



Лезем по камням безо всякой тропы



Долгожданный перевал

19-й день. 10 августа

Перевал 2190 м – степная долина – Бай-Тал – Тээли – Ак-Довурак.

Проехали 89 км. Время в пути 7 ч. 10 мин. Набор высоты 934 м. Сброс 1966 м.

Подъём в 7:10. Утром, как всегда, непонятно, какая будет погода. Сначала выглянуло солнышко, мы быстро вылезли из палатки, позавтракали остатками ужина (вчера была упитанная гречневая каша с тушёнкой), вытащили все вещи, волглые после вчерашнего дождя, развесили их на стене зимника, на которую падало яркое солнце, просушили палатку. Температура +15. Из-за гор, с которых мы вчера спустились, набегают тёмные тучи. Это тревожное зрелище, мы ещё после вчерашнего толком не обсохли. Но ветром их пронесло дальше, в другую долину. У нас сухо.

Собравшись, выезжаем в 9:00. Сразу выраженный подъём вдоль холма. Постепенно набираем высоту, но скоро начинаем идти пешком. Дорога при этом становится лучше, накатаннее. К 10:00 заезжаем на перевальчик высотой 2 190 м. Здесь, как всегда, обо, традиционно обходим его по кругу три раза. Говорим спасибо всем богам гор, лесов. И с радостью катим с перевала – дорога! Тепло! Сухо!

Наслаждаемся спуском, разгоняясь до 40 км/ч. Местами дорога размыта дождём. Въезжаем в лиственничный лес. Он какой-то необычный: кучи хвороста повсюду, такое чувство, что лес тщательно чистили. На холмах странные обо в виде больших и жутковатых каких-то шалашей из веток. На веточках повязано множество тряпочек и хадаков. Останавливаемся на минуту, но не обходим ритуально вокруг это место, какое-то страшное обо, да и обо ли это вообще?.. Спускаясь с холма, я было подумал: «Надо было обойти». Но мы уже летим вниз. Дорога раздваивается. По треку вроде бы надо левее. Начинается хороший спуск с уклоном 20 %. Проехав вниз пару километров, уходим уже сильно влево. Понимаем, что проскочили поворот. Приходится возвращаться. Но впереди внизу уже видна громадная долина, освещённая солнцем. Степная долина.

Поднимаемся на ту же развилку. Теперь уже обхожу на всякий случай обо. На этот раз поехали по дороге вправо. Она становится каменистой, камни острейшие и лежат в больших рытвинах. Ехать приходится очень осторожно и на тормозах. Местами ведём вёлы. Спуск всё круче и круче, сбрасываем высоту.. Преодолев так несколько километров, въезжаем в степные просторы. Вся природа меняется. Залесенные горы уступают место степи и лысым горам. Климат тоже меняется: становится знойно +32. Раздеваемся. Просторная долина и голубое небо. Изумительная накатанная степная дорога. Комфортнейший градус спуска. Счастье! Дорога ведёт нас в долину р. Хемчик. Мы сверху видим, как очень далеко она уходит за холм справа. Разгоняемся и мчим по ней. Выезжаем на основную дорогу. Вдалеке виднеется посёлок Бай-Тал.

Въезжая в Бай-Тал, я подумал: «А где жители-то, почему никого нет?» – и именно в этот момент из-за кустов выскакивает узик, полный молодых тувинцев. Проехав было мимо нас, машина сдаёт назад и перегораживает нам дорогу. Из салона вываливаются четверо пьяных парней. Один спрашивает нас, покачиваясь, куда едете и откуда. Я начал разговор, применив всё своё дипломатическое мастерство: едем с Алтая через перевал Шапшал к другу в Ак-Довурак, сами из Новокузнецка (Кемеровская область, Тулеев). Они сразу стали жать мне руку и говорить: «Тулеев, да-да!». Один парень попросил воды, я дал ему велобутылочку. Потом все дружно сели в машину и поехали в посёлок, махая нам на прощание. Всё обошлось спокойно.

Проехав по главной улице посёлка около километра, я услышал странный звук, похожий на писк. Остановились. Да, это оказался большой осколок бутылочного стекла толщиной с палец, который воткнулся в заднее колесо. Это наша первая поломка (прокол) на маршруте, а проехали уже как-никак около 1000 км. Сразу скажу, что потом был ещё один прокол, у Ирины. И всё. Велики наши достойно выдержали сложнейшую дорогу.

Отъехав в маленький скверик-не скверик, в общем, под деревья, а то жарко, ставлю запасную камеру. Бай-Тал посёлок небольшой. В центре администрация, большая новая школа, почта, есть отделение банка. Заехали в магазин, купили ряженки, булочек и моро-

женого. Перекусив, выезжаем в направлении большого посёлка Тээли, там уже 5 тысяч человек. До него 16 км. Дорога просто усыпана камнями и вся разбита машинами, наши задницы миглом вспомнили возвращение с Укока по тархатинскому «шоссе» и буквально заставили нас свернуть в степь. Едем по прекрасной грунтовке параллельно главной, их тут таких «параллельных» много, и они постоянно пересекаются, как бы танцуют. Солнце припекает +34. Едем со скоростью 20–25 км/ч.

Тээли посёлок действительно большой. По-монгольски широкие улицы, почти везде асфальт. Через пару улиц нам сигналил человек из легковушки. Мы остановились, выходит мужчина в камуфляже. Представился: местный участковый, попросил проехать за ним в участок. Двинулись. В местном отделении полиции у нас взяли паспорта, записали наши имена в журнал. Оказывается, сегодня в Тээли народный праздник (День ското-вода), полиция работает в режиме усиления и чувствует необходимость обеспечить нашу безопасность. Я попросил парня-участкового (жаль, имя его забыл) сфотаться вместе. Поинтересовались у него, где можно перекусить. Участковый сказал, что сейчас быстро съездит узнает, уехал на машине, через десять минут вернулся, сказал – праздник, все точки общепита закрыты. Попрошались, пожали руки и двинули в ближайший магазин. Пока ждал Ирину, ко мне подходили люди, спрашивали, откуда едете, куда. Я им кратко рассказывал о нашем путешествии. Один тувинец заявил, что мы герои))). Нам встречались по пути нормальные простые люди. И никакой агрессии! Проезжая мимо большого стадиона, увидели множество людей. Многие были одеты в национальные костюмы. Везде много машин с сотрудниками полиции. Посреди посёлка висит баннер с лозунгом: «100 лет вместе». На баннере коллективное фото Путина, Шойгу и президента Тывы. В 2014 году бывший Урянхайский край – Тыва – отмечает 100-летие вхождения под протекторат России и 100-летие основания города Белоцарска, то есть современного Кызыла.

На выезде фотографируемся у буддийской ступы. К 15:00 мы проехали 50 км, до Ак-Довурака ещё 40. Началась отличная асфальтированная трасса. Набираем легко 25 км/ч и катим, обдуваемые ветром. Сплошные затяжные подъёмчики. На одном таком подъёме видим буддийскую ступу, беседку и стелу с мантрой ОМ МАНИ ПАДМЕ ХУМ. Рядом стоит дорогая машина. У машины тувинская семья: взрослый мужчина с женой и дочерью. Мы остановились. Я, как всегда, пошёл обходить обо. Ирина спросила у водителя машины, нет ли где здесь родника. Мужчина ответил, что родника тут нет, только ступа, и велел своим принести из машины бутылку с минеральной водой. Тут и я подошёл. Разговорились, познакомились. Мужчину зовут Самойлов Хилик-Оолович Монгуш, он депутат Верховного Хурала Тывы, а до этого несколько лет работал министром сельского хозяйства республики. Возвращается со своей семьёй в Кызыл с того как раз праздника, который мы наблюдали в Тээли, а тут мы им повстречались, путешественнички))). Ирина кратко рассказала о нашем пути, чем очень впечатлила наших новых знакомых.

Оказывается, у товарища министра есть друзья в Новокузнецке и Мысках, и он даже бывал в посёлке Подобас. А у нас рядом с Подобасом дача. Узнав, что мы едем через Ак-Довурак, Самойлов Хилик-Оолович предложил для нас забронировать гостиницу. Мы скромно сказали спасибо, записали номера телефонов, пожелали хорошей дороги и поехали в Ак-Довурак. Проехав 5 км, Ирина притормаживает. У неё прокол. Ставлю запаску, едем дальше по широкой степи, в которой стоят необыкновенной красоты красные скалы. Не доезжая до Ак-Довурака километров пятнадцать, останавливаемся от неожиданности: мигает встречный уазик, сигналил. Что такое? Из машины выходит крепкого вида усатый мужичок с широкой белозубой улыбкой. Представляется: Михаил. Потом мы узнали его полное имя: Ооржак Могей-оол Серен-Ламаевич, а заодно и должность: начальник управления администрации Барун-Хемчикского кожууна (района). Это Самойлов Хилик-Оолович позвонил ему и попросил нас встретить и сопроводить до гостиницы. Мы слегка обалдели от такого оборота. Вот это гостеприимство по-тувински! Машина разворачивается и едет – разумеется, перед нами, он же уазик, а мы на великах с одной, хотя и лоша-

диной после Шапшала, силой. И всё же стараемся ехать насколько можем быстро, около 30 км/ч. Мы устали, уже вечер, но человек тратит на нас своё время, надо спешить.

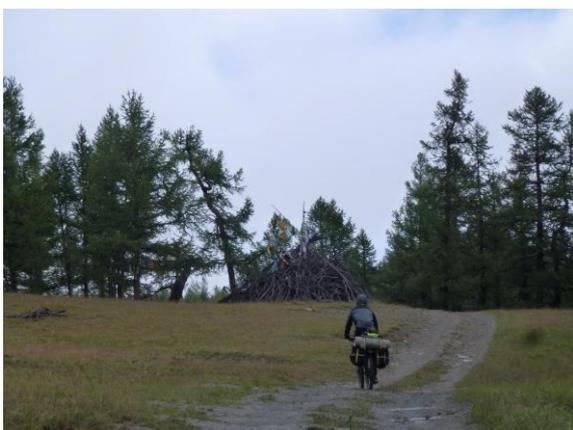
Скоро въезжаем в Ак-Довурак. Городок советского типа: город у завода. Много зданий 1960–1970-х годов. Заселяемся в типовую гостиницу советской постройки, называется «Чэлээш» («Радуга»). Узнаём, что горячей воды нет (ТЭЦ на ремонте), нам предлагают номер люкс (всего 1200 руб./сутки) с водонагревателем. Идём в ближний магазин закупить продукты. Могей-оол Серен-Ламаевич помогает нам закупиться и донести продукты до гостиницы. В разговоре узнаём, что он альпинист, водник и вообще хороший человек. Жмём друг другу руки, фотографируемся на прощание. Спасибо вам за приём, уважаемые руководители и замечательные люди!

Идём в номер. Перестирали всю одежду и вымылись. Отбой в 23:00.

Высота ночёвки 848 м (без учёта того, что мы спим на третьем этаже))).



Утро, солнце. Сушим пожитки на зимнике



Загадочное обо в загадочном лесочке



На спуске в степи божественной Тывы



Дорога из Байтала в Тээли



В гостях у участкового полиции



Чабанский праздник в посёлке Тээли



Неожиданная встреча



Назад, в шестидесятые))) г. Ак-Довурак



С товарищем Ооржаком, зам. главы Ак-Довурака



20-й день. 11 августа

Ак-Довурак – пер. Орлиный – Ак-Суг.

Проехали: 44,2 км. Время в пути 3 ч. 28 мин. Набор высоты 639 м. Сброс 399 м.

Утром не торопились, насладились цивилизацией. Проснулись в 9:30. Решено было пройтись по городку и в 12:00 выехать. Но намерения иногда меняются, вот и мы забрели ненароком в городскую библиотеку. И просто не смогли оторваться от книг и альбомов по Тыве. Особенно впечатлил фотоальбом «Чёрно-белая Тыва», фотографии XIX–XX веков. Альбом издан при непосредственном участии Сергея Шойгу. Библиотекари подкладывали и подкладывали нам книжки, попутно записали нас в библиотеку Ак-Довурака (а кто знает, может быть, доведётся ещё побывать там – обязательно зайдём). В итоге мы провели там больше двух часов, листая книжки. Выдвинулись лишь в 14:00 и то до ближайшей столовой, где вкусно отобедали, и выехали из города только в 15:00.

День знойный, печёт +35. Останавливались у всех речек, немножко отдыхали в тени, ехали дальше. От Ак-Довурака в сторону Саянского («сотого») перевала постепенный подъём в гору 5–7 %. В долине реки Алаш мы час переждали самый зной в тени раскидистых лиственных деревьев. Перекусили (изюм, курага, яблоки). Впереди подъём в красивый перевал Орлиный, берём его в седле. С перевала открывается вид на долину реки Ак-Суг. Спускаемся с перевала. Проезжаем 7 км, съезжаем с дороги в лесок у реки и ставим палатку в 19:00. Кругом много сухих дров, костёр жаркий будет! Это наша последняя ночь в Тыве. Завтра будем уже в Хакасии. До Саянского перевала около 60 км. Сидим у костра, рядом течёт изумрудный Ак-Суг, спать ложиться не хочется, но надо, завтра непростой день. Из-за высокой горы на том берегу реки выходит луна. Пора. Отбой 22:00.

Высота ночёвки 1074 м.



За буддийской ступой видна ушедшая эпоха.



Велосипед в массы!!! (снимок из альбома «Чёрно-белая Тыва», изданного Сергеем Шойгу)



На перевале Орлином

21-й день. 12 августа

Ак-Суг – пер. Саянский 2214 м – турбаза «Снежный барс».

Проехали 81,3 км. Время в пути 6 ч. 08 мин. Набор высоты 1524 м. Сброс 1219 м.

Подъём в 7:10. Утро встретило нас тёплыми лучами солнца. Собрались быстро. Тепло +15. На завтрак геркулес, чай, печенье. В 9:10 вышли на дорогу и поехали по трассе, то набирая, то сбрасывая высоту. Дорога эта – знаменитое Саянское кольцо, соединяющее Абакан, Кызыл и Абазу. Кольцевая дорога с двойным пересечением Западных Саян. Этот маршрут очень популярен у зарубежных велотуристов, ну и у наших тоже. Едем, нам сигналят машины, их тут не то чтобы много, но попадаются. Мы машем в знак приветствия. Много на этой трассе длинномеров и фур. Везут уголь, бензин.

Межгорная долина реки Ак-Суг то расширяется, то сужается. Катимся и наслаждаемся видами. В 14:00 подъезжаем к придорожному кафе. Рядом стоят длинномеры. Пообедали аппетитно (борщ, блинчики, чай с лимоном), с собой лепёшек прикупили. Пообщались с дальнотойщиками. До вершины Саянского перевала чуть более 20 км. В 14:30 начинаем брать приличные подъёмы. Пока ещё асфальт. Но через 10 км он заканчивается – точнёхонько в месте издевательского объявления о том, что этот участок дороги обслуживает такое-то ДРСУ. Сразу за столбом с этим объявлением дорожное покрытие меняется на пыльную гравийку. Дорога резко уходит вверх, 10–15 % наклона. После проходящих фур и машин долго-долго висит белая пыль. Дышать нечем. Ирина наматывает на лицо маску из бинтов, предлагает мне – я отказался. Подъём на перевал не представляет особой сложности и проходится в седле. Во время подъёма нас несколько раз накрывал дождик.

В 16:40 мы на перевале Саянском 2 214 м. Удивительно, но очень тепло +16. На этом перевале Ирина была пару раз, не на велике, и оба раза было жестоко холодно. А сегодня прямо аномалия какая-то тёплая. Может, потому, что пасмурно, влажно и начинается дождь. Обошли обо на перевале. Сделали несколько снимков у стелы Тыва/Хакасия. На перевале довольно большая площадка, вся уставленная чем попало (какие-то плакатики, зазывные афишки, жерди с намотанным тряпьём и прочее). После виденных нами обо на суровых горных перевалах эта амуниция выглядит как-то аляповато. Но и здесь, как полагается, на ветру развеваются разноцветные тряпочки и буддийские хадаки. Здравствуй, Хакасия! Виды и в ту, и в другую сторону впечатляют: горная страна Западные Саяны.

В 17:00 начинаем спуск. Идёт мелкий дождик. Дорога полукольцами уходит вниз. Осторожно проходим повороты, всё ниже в долину. Скорость на спуске местами достигает 55 км/ч. Еду и думаю: главное не проскочить, через 18 км должен быть указатель на турбазу «Снежный барс». Туда заехать нам рекомендовали наши товарищи из «Велокузнецка-400», но больше всех Серёга Упса. В 2010 году у меня не получилось с ними заехать сюда. И вот теперь мы хотели обязательно там побывать. Чуть не пролетели указатель, его едва видно. Поворачиваем с дороги налево. Около 2,5 км по камням – и мы на месте. В 18:00 заселяемся в двухместный эконом-номер в деревянном домике за 450 руб. с человека. Заказываем на 19:00 баню на час (500 руб.) и ужин в 20:00 за 260 руб. И то, и другое было отменного качества. Толк в бане мы знаем, так вот баня на «Снежном барсе» с купанием в удобнейшей купели ручья Стоктыш стоит того, чтобы сюда заехать. Ужин тоже выше всяких похвал. Спасибо, хозяева!

База стоит в хорошем месте: кругом кедры, горы, воздух замечательный. Целевая аудитория – состоятельные автотуристы и иностранцы. Вечером нас пригласила в каминную гостиную Светлана Кузенская, интересный человек, умеющий сформировать за один вечер, под гитару, из посторонних, в первый и последний раз видящих друг друга людей что-то вроде сообщества единомышленников. Людей интересных в этот вечер на базе собралось много, и рассказы о поездках были увлекательные. Занесло парня из Австрии, который проникновенно говорил про русскую душу. Был мужик из Красноярска, обошедший полмира на яхте собственного изготовления. При свете головных фонариков мы вер-

нулись к себе в домик поздно ночью. Завтра можно поспать – номер оплачен до 12:00. Отбой в 0:30.

Высота ночёвки 1348 м.



Вид на Ак-Суг с нашей стоянки



Питаемся перед перевалом Саянским



Вид с перевала Саянского



«Хакасия, Хакасия, я Тыва, приём!»



«Тыва, Тыва, я Хакасия! Как слышно?»

22-й день. 13 августа

Спуск вдоль р. Большой Он – долина р. Оны – Кубайка – р. Карасибо.

Проехали 80,1 км. Время в пути 5 ч. 14 мин. Набор высоты 672 м. Сброс 1310 м.

Проснулись в 9:20. Не спеша сходили умылись в горной речушке. Сварили традиционную овсянку. Погода намечается с ба-а-а-льшим плюсом – в 10:00 уже +20. Попрощались со Светланой. Вытащили свои рюкзаки и велосипеды из домика. Я смазал нашу технику, в том числе «самый лучший в мире велик» (это про Иринин). Выезжаем в 11:30.

Поздно, конечно, но самое сложное мы уже проехали, и теперь просто наслаждаемся видами Саян. Выезжаем на трассу. Сразу отличный спуск, можно хорошо разогнаться. Авто-трафик пока невелик. Едем вдоль р. Большой Он. Долина реки иногда сужается до каньона. Проехав 48 км, в 14:00 остановились пообедать уж на р. Она. Сильный зной, в тени +35. Купаемся, отдыхаем. В 15:50 продолжаем движение по трассе.

Виды Западных Саян великолепны. Подъезжаем к деревне Кубайка. Решили купить молока и посмотреть деревню. Ирина говорила, что очень интересная деревушка (была тут в 2004 году). Свернув с дороги, через 1,5 км въезжаем в Кубайку. Всего три улицы. Много новых домов. Большая территория турбазы, и ни одного старого дома. Новый мост. Строится церковь. Ирина говорит, что 10 лет назад здесь было много живописных старых домов. Сейчас ничего этого нет, стоят сайдинговые новостройки, территория перегорожена, проехать к берегу невозможно. Купили 1,5 л молока за 100 рублей. От продавца Дмитрия (он же хозяин магазинчика) услышали историю про чехов, которые нам заочно знакомы по рассказу такого же продавца-предпринимателя из Кокори и вроде как по нашему маршруту шли (через Бугузун). И вот Дима, усмехаясь, рассказывает, как эти чехи «по-за-той» неделей здесь «корогазили». Мы поняли так, что иностранные граждане напились тут вусмерть. Дима уточняет: до такой степени тёпленькие были, что пришлось для них ставить их же палатки. Теперь по существу. Я практически уверен, что Шапшал они не брали. Причина простая: их не видели тувинцы на той стороне перевала, а пройти там незамеченными нельзя. Так что, видимо, был обход через Мугур-Аксы, но это уже не наша история.

На повороте в Кубайку заканчивается длиннейший, в несколько десятков километров, спуск с Саянского перевала. После Кубайки едем сначала в небольшой, но затяжной перевал Атгольский (991 м), а потом перед самой Абазой в хороший перевал Канжульский (1 010 м). Начинаем подъём. Погода меняется, подул ветер, тучи заволокли небо. Решили проехать ещё немного и ставить палатку. Ищем место, места нет – дорога пролегла по ущелью, по которому протянуты ЛЭП. Стоять под проводами никакого желания. Проехав около 6 км, в 18:20 находим площадку справа от дороги, поворот у родника. Возле площадки ручей, много дров. Ставим палатку. На ужин гречка с тушёнкой. Запиваем всё это молочком. Вечером пошёл мелкий дождь. Лежим в палатке, Ирина читает мне отрывки из путешествия Сапожникова 1895 г. по Алтаю. Ночью вышел из палатки. Звёзды прямо над головой. Да, Борисычу-звездочёту было бы интересно их увидеть отсюда! Отбой в 22:45.

Высота ночёвки 1000 м.





Послеполуденный отдых фавна

Слева: ущелье всё теснее

23-й день. 14 августа

Р. Карасибо – Пер. Атгольский **1 020м** – пер. Канжульский **991 м** – Абаза.

Проехали 48 км. Время в пути 3 ч. 16 мин. Набор высоты 885 м. Сброс 1174 м.

Хорошо спалось, хотя всю ночь рядом по дороге ездили грузовые машины. В 8:00 встаём, готовим завтрак. Погода налаживается. Голубое небо. Через час стало уже припекать. В 9:30 начинаем подъём в первый перевал. Атгольский проходит легко. Потом несколько спусков, и всю высоту, которую набрали, мы сбрасываем.

Долина между гор становится шире. Появляются домишки с хозяйством. Подъём в пер. Канжульский затяжной, дорога петляет, медленно уходит вверх. Берётся в седле. Останавливались только попить. Дорога перед перевалом без покрытия, очень много пыли от проезжающих машин. С перевала спускаемся в Абазу. Переезжаем мост через р. Абакан и поворачиваем в центральную часть города. В 14:00 находим кафе, заказываем обед. Я звоню Сереге Упсе, спрашиваю, как добраться до его мамы. Сначала мы хотели просто заехать поздороваться, немного отдохнуть и двигаться дальше. Покупаем на рынке арбуз и едем в гости. Встретили нас отлично. Ну как можно отказаться от такого гостеприимства – пришлось закончить активную велочасть этого дня в 16:00. Отбой в 22:00.

Высота ночёвки 452 м.

24-й день. 15 августа

Пер. Таштып – пос. Таштып – Аскиз – долина р. Азкиз.

Проехали 98,3 км. Время в пути 6 ч. 58 мин. Набор высоты 956 м. Сброс 1103 м.

Утром солнечно, будет опять жарко. В 9:00 завтракаем, благодарим Серёгину маму и выезжаем в 9:50. Проезжаем на набережную и едем по асфальтированной дорожке, созерцая сибирскую реку Абакан. Пролетаем мимо каких-то предприятий и через несколько минут оказываемся на маршруте. Машин ещё немного – утро. До перевала чуть более

10 км, проходим их легко. С перевала видим большую долину, раскинувшуюся между гор – степные просторы Хакасии, Таштыпский район. В Таштып приехали к 12:30. Нашли столовую на рынке. Завели свои велики внутрь. Пообедав, выехали в Аскиз.

Жарко +32. В одном месте наблюдали, как коровы от жары забрели, как в стойло, под навес автобусной остановки, плотно стоят в тени, одни морды торчат. «Конечная остановка Мясокомбинат». Жаль, у нас не сохранилось фотографий этого и следующего дня – при копировании из фотоаппарата произошёл какой-то сбой, и снимков у нас нет. Дальше начались затяжные подъёмы. Вдоль дороги мелькали редкие берёзки. Проехав 14 км от Таштыпа, понимаем, что надо спастись от дикой жары, съезжаем с дороги и час лежим на ковриках в тени деревьев, обдуваемые легким ветерком. Только мухи донимают.

Снова выходим на маршрут. Вдоль дороги тянутся каменные менгиры, их много, сначала один-два, потом целыми группами. У посёлков Нижняя Тея, Полтаков, Бельтиры они вообще находятся во дворах и рядом с железной дорогой. В одном месте эти каменные изваяния попали в ограду современного кладбища, возле недавних могил.

Посетили культовое место Хуртуях-тас. Много туристов бывает здесь. Перед походом я читал про Аскизский район, его земля полна древних захоронений. В июне мы небольшой группой совершили четырёхдневный поход в Долину царей в центральной степной части Хакасии. Нас там поразило присутствие древности прямо в сегодняшнем дне. Дело в том, что в степи, вне всяких посёлков и признаков цивилизации, это чувствуется острее, чем вблизи железнодорожного полотна, как здесь.

Шоссе отличное, скорость у нас хорошая, но всё это обнаруживает сильный люфт каретки (притом что мне заменили её в июне), у Ирининога велика та же проблема. Звоним Сереге Упсе. Серёга успокоил: «Доедете».

К Аскизу подъезжаем к 19:50. В ближайшем минимаркете покупаем арбуз и ещё кое-что из продуктов. Отъезжаем от Аскиза несколько километров, сходим с дороги и выбираемся на берег реки Аскиз. Находим местечко прямо на берегу спокойного Аскиза, закрытое от дороги деревьями и кустами. Ставим свою маленькую палатку. На ужин гречка с колбасой. Арбуз ушёл на десерт. Железная дорога через речку в километре от нас. Засыпаем под шум и протяжное гудение изредка проходящих поездов. Это уже не долина Шуя или Калгуты, где тишина полная. Отбой в 23:30.

Высота ночёвки 358 м.

25-й день. 16 августа

Аскиз – пер. Аян – Вершина Тёи.

Проехали 84,1 км. Время в пути 6 ч. Набор высоты 962 м. Сброс 507 м.

Встали в 8:00. Утром +15. Ночью спали поверх спальников, настолько тепло. Готовим поесть. Завтрак лондонский – кофе, овсянка. Продуктов у нас с запасом на 3–4 дня. С топливом тоже всё в порядке: полный баллон газа 220 г; 0,5 л бензина АИ-92 (так и привезли его домой). Собираемся мобильно. Выезжаем в 9:20. Едем по отличной дороге. Через 1,5 часа проезжаем Верх-Аскиз, любуемся степями вдаль. Дует боковой ветер. Вдоль дороги видим опять захоронения с древними каменными стелами.

При средней скорости 20–22 км/ч подъезжаем к посёлку Казановка. Недалеко от него находится священная скала с петроглифами. Много древних памятников. Мы посещали эти места в 2012 году. Заехали в магазин купить воды и кефира. Становится всё жарче: к 12:30 уже +35. Дорога с горками, небольшими подъёмами. Доезжаем до речки Сир, отгоняем от неё коров и, заняв их место, отдыхаем в тени. Обедаем. Только сев на поляну и разложившись, видим, что выше по течению кладбище, небольшое, но всё же не парк Гагарина. Хорошо, что не брали питьевую воду в этом Сире. В общем, здесь заполнить бутылочки не придётся. При такой жаре расход воды увеличивается, а у каждого

осталось меньше полбутылки. Обедаем, созерцаем кладбище, думаем о бренности мирской. Отдохнув, в 14:30 выезжаем.

Перед Бирикчулем ландшафт меняется. Горы становятся выше, в долинах и на горах появляется лес. Въезжаем в посёлок. Сразу бежим в первый же магазин – мы уже давно без воды. Покупаем кефир, минералку и зачем-то «Кока-колу». Тут же всё выдуваем, жажда страшная. Остаёмся в магазине на полчаса, тут работает кондиционер, продают мороженое. Благодать. А за бортом пекло и пыль. Пока остываем от жары, успеваем рассказать общительным продавцам, откуда мы и куда.

Посёлок растянут вдоль дороги. Много старых домов. Спросили, где молоко продаётся. Купили 1,5 литра. Выехали из Бирикчуля в 16:20. Асфальт за посёлком сразу кончается и начинается пыльная гравийка. Подпрыгивая, едем по камням. Проезжающие машины нещадно пылят. Едем все в пыли. Дышать нечем. Ирина ругается и плюётся на эти машины. И правда, чувство такое, что они специально едут так, чтобы, как только уляжется пыль от предыдущей, следующая снова её подняла столбом. Ирина предлагает ехать внаглую посреди дороги, чтобы те хочешь-не хочешь тормозили. Это плохая идея, тормозить они явно не захотят, будут давить. Постепенно начинается подъём в перевал Аян, берём в седле, даже не замечаем, как взлетели – все мысли сконцентрированы на том, как бы быстрее из этой гадской пылюки выбраться. На перевале мы в 18:30. Почти не останавливаясь (тут эти чёртовы машины сгрудились, не стоять же нам с ними), летим вниз. На спуске пошёл мелкий дождь. Почему не раньше – прибил бы эту пыль. Спустившись, поворачиваем налево в сторону посёлка Вершина Тёи.

Дорога сразу идёт вверх с наклоном 5 %. Проехав ещё 3 км, съезжаем с дороги влево, штурмуем вал на обочине, оставленный грейдером, и переходим через ручей. В 19:00 ставим в лесочке палатку, недалеко от тропы. При установке палатки я замечаю трещину в одной из дуг каркаса, но не придаю этому значения. В результате при натяжении тента поверх каркаса лопается дуга. Хорошо с собой у меня ремкомплект, соединил трубки и поставил палатку. К вечеру резко похолодало до +7. Дождь не прекращается уже несколько часов. Готовим на ужин борщ с колбасой.

У Ирины давно болит кисть правой руки (последствия падения с перевала Карсулу). Решили завтра по обстановке решить, куда ехать. Маршрут был проложен через Шору на Усть-Весёлый – Ортон – Междуреченск. Аварийный выход при прохождении маршрута в этом районе – Бискамжа. Утро вечера мудренее. Отбой в 22:20.

Высота ночёвки 786 м.



Дорога в Бирикчуль





Пыльная дорога на перевал Аян



Последний перевал

26-й день. 17 августа

Вершина Тёи – станция Бискамжа (финиш).

Проехали 18,8 км. Время в пути 1 ч. 25 мин. Набор высоты 86 м. Сброс 268 м.

Проснулись в 8:00. Идёт сильный дождь. Температура +7. Решили подождать немного. Прошёл час. Дождь всё идёт. Выползаем из палаток и готовим завтрак. В 9:40 собираемся под дождём. Мокрые, выкатываемся на дорогу. Она из вчерашней белой пыли превратилась в жидкую грязную чачу. Всю долину заволочло облаками. Видно только дорогу впереди. Решили ехать до Шоры, а там по обстановке. Проехав несколько километров, решаю повернуть по запасному маршруту до Бискамжи. В Кузнецком Алатау дожди иной раз заряжают на неделю, этот похож как раз на такой. У Ирины болит рука. По дням мы уже не укладываемся в график, но самое сложное в походе давно пройдено. Думаю, я принял правильное решение. До Бискамжи доехали к 11:20 грязные, как черти. Подъехали к ближайшему кафе, поставили велики у входа. Сели за стол, друг на друга смотрим. Неужели это были мы, там, на Укоке, на Шапшале?.. Мы сделали это! Проехали намеченный маршрут без потерь. Общий пробег получился 1422,6 км за 26 дней, из них более 900 км мы прошли вдвоём. Награждаем себя прекрасным обедом – кажется, мы его заслужили.

В 13:30 погрузились в электричку Бискамжа – Междуреченск, в Междуреченске пересели в электричку до Новокузнецка. В 19:15 были дома.



Выход всегда есть!



Мы побывали)



Две наши дикие рожки сразу после завершения похода. Мы в кафе Бискамжи ждём электричку на Новокузнецк. Финиш.

2.4 ОСНОВНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ НА МАРШРУТЕ

Перевалы

- 1) Катугу-Ярык 1 260 м – частично проезжаемый.
- 2) Улаганский 2 080 м – проезжаемый.
- 3) Тархатинский 2 560 м – (название условное, на картах топоним отсутствует) – много камней, местами уклон свыше 20 %, частично проезжаемый.
- 4) Тёплый Ключ 2 915 м. Средний уклон 20 % (местами 30 %), сыпуча, большие камни. Подъём проходил при температуре +2, снеге и ветре велопешком.
- 5) Карсулу 2 448 м – уклон 20 % (местами 30 %), разбитая дорога, заболоченный спуск. Проходится велопешком.
- 6) Богомуоз 2 843 м, заболоченный подъём и спуск, проходится велопешком.
- 7) Бугузун 2 605 м, каменистый подъём, частично проезжаемый.
- 8) Шапшал 3 100 м (1А). Осыпной склон 40–45 %. Проходится «челночным» способом.
- 9) Прижим р. Шуй 2 000 м (фактически ещё один перевал, не указанный на картах), конная тропа, уклон 30 %.
- 10) Два перевала 2 310 м, 2 190 м от р. Шуй до посёлка Бай-Тал, проезжаемые более чем наполовину.
- 11) Саянский 2 214 м – проезжаемый.
- 12) Атгольский 1020 м – проезжаемый.
- 13) Канжульский 991 м – проезжаемый.
- 14) Таштыпский, Аян – проезжаемые.

Протяжённые препятствия

- 1) Долина р. Калгуты. Дорога по долине местами заболочена, много бродов.
- 2) Долина р. Шуй, конная тропа, много камней, несколько прижимов, один – практически перевал.
- 3) Долина р. Кызылшин/Бугузун до пер. Бугузун – частично проезжаемая.
- 4) Джулукульская котловина – сильно заболоченная, на 90 % непроезжаемая.

Локальные препятствия

- 1) Брод р. Жумалы, глубина 0,4 м, каменистый.
- 2) Броды р. Калгуты (много камней).
- 3) Брод р. Ильдегем, каменистый, ширина более 10 м, глубина 0,4–0,5 м.
- 4) Брод р. Джазатор 1А, ширина около 40 м, глубина 0,6–0,7 м, течение интенсивное.
- 5) Броды р. Бугузун, сложности не представляют.
- 6) Броды р. Шуй шириной более 10 м, глубина 0,5–0,7 м, течение интенсивное.

2.5 ПОЛОМКИ ВЕЛОСИПЕДОВ

- 1) Мосин Андрей. Лопнула крышка, сломался багажник, 2 прокола.
- 2) Белых Николай. Поломка задней втулки.
- 3) Басалаев Андрей. Один прокол.
- 4) Басалаева Ирина. Один прокол.
- 5) Менькин Алексей. Один прокол.

2.6 ДЕНЕЖНЫЕ РАСХОДЫ⁶

Статья расходов	Сумма на одного участника, руб.
Первая часть велопохода	
Аренда микроавтобуса для заброски на старт	1 500
Аренда катера	1 625
Питание на маршруте	800
Газ	162
Аренда микроавтобуса Кош-Агач – Бийск – Новокузнецк (для четверых участников, завершивших по плану поход на 10-й день пути)	4 000
Вторая часть велопохода	
Питание на маршруте	1 500
2-местный номер в гостинице в Кош-Агаче + баня	700+250
2-местный номер в гостинице в Ак-Довураке	600
2-местный номер на турбазе «Снежный барс» + баня	450+250
Проезд электропоездами Бискамба – Междуреченск, Междуреченск – Новокузнецк	144+50 плюс плата за провоз велосипедов ок. 80 руб.

Для части группы, прошедшей только первый этап маршрута (Горный Алтай – Укок), на 1 человека расходы составили **8 087 руб.**

Для нас с Ириной расходы за весь поход – **8 111 руб.**

2.7 ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Палатки: Пик-99 2-мест. – 2 шт., Freetime 2-мест. – 2 шт.
2. Мультитопливные горелки Primus Omni Fuel – 2 шт.
3. Набор кастрюль (ёмкостью 3,5, 2,3 и 3 л).
4. Топор – 1 шт.
5. Газ 450 г – 5 резьбовых баллонов (для второй части похода докупался китайский «дихлофосный» 4 баллона в Кош-Агаче).
6. Жидкое топливо на старте 2 баллона – 0,5 л и 0,4 л. На погранзаставе Аргамджи группу снабдили бензином пограничники (1,5 л), в Абазе 1 л бензина был полулегально куплен на заправке.
7. Репшнур длиной 8 м – 2 шт.
8. GPS навигатор – Garmin eТрех-20.
9. Карты маршрута, компас.
10. Спички, зажигалки.
11. Ремнабор (съёмники, ключи, 3 запасные покрышки на группу и др.).

2.8 ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

1. Велорюкзак объёмом не менее 65 л.
2. Чехлы на велосипеды.
3. Спальники на –5 комфорт, коврик.
4. Толстовка флисовая.
5. Шапочка, кепка.
6. Куртка (мембрана).

⁶ Не включены обычные для велопохода траты на еду в поселковых магазинах и придорожных кафе.

7. Штаны ветровочные (мембрана), велотрико.
8. Кроссовки, ботинки горные.
9. Очки.
10. Носки, бельё.
11. Шорты, майки.
12. Велоперчатки, теплые перчатки.
13. Солнцезащитный крем.
14. Ремнабор (камеры – 2 шт., масло для смазки, 3–4 спицы, «петух» и др.).

2.9 АПТЕЧКА

Бинт стерильный – 5 шт.	Темпалгин – 2 уп.
Эластичный бинт – 2 шт.	Бальзам «Звёздочка» – 1 уп.
Бактерицидный пластырь – 10 шт.	Витамины Vitrum – 300 шт.
Ватные палочки – 1 уп.	Дибазол – 2 уп.
Перекись водорода – 100 мл 2 шт.	Терафлю – 15 уп.
Хлоргексидин –	Уголь активированный – 2 уп.
Валидол – 10 таб.	Шприцы – 10 шт.
Нитроглицерин – 10 таб.	Дексаметазон – 4 ампулы.
Регидрон – 3 уп.	Диклофенак – 4 ампулы.
Финалгон мазь – 1 уп.	Банеоцин (порошок) – 2 уп.
Лоперамид – 1 уп.	

2.10 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

- 1) Идеальная комплектность группы для велопоходов такого уровня сложности составляет 4–6 человек. В нашем случае мы остались на большей части маршрута вдвоём, в том числе на самом сложном участке маршрута (пер. Шапшал). Это и мобильно, и очень ответственно.
- 2) Группу на такой маршрут надо подбирать из наиболее подготовленных людей, которые могут достойно вынести тяготы и лишения похода. Каждый участник группы на маршруте зависит от возможностей самого слабого участника. Участники должны иметь сопоставимые физические и волевые качества.
- 3) Участник группы должен иметь подготовленный к походу велосипед, прочный багажник, велорюкзак объёмом не менее 65 л (для мужчин лучше «Трек-85» фирмы Пик-99), тёплую одежду (термобельё, мембранную куртку и др.). Климат плоскогорья Укок очень суров. Успех похода сильно зависит от качественной и правильно подобранной экипировки.
- 4) Все участники должны быть готовы к преодолению различных препятствий (горных рек, обширных заболоченных местностей, каменистых осыпей, прижимов и т. д.). Необходим опыт пеших походов.
- 5) В походе по этому маршруту нет особой необходимости делать днёвки, если участники чувствуют себя хорошо.
- 6) Велопоходы по горным местностям повышено травмоопасны, по этой причине на большей части маршрута исключается применение контактных педалей. В нашем походе не было серьёзных травм; у двух участников в начале были небольшие проблемы, связанные с пребыванием в высокогорье без достаточной адаптации. Важно иметь средства защиты от солнечной радиации высокогорья.
- 7) Вопросы заброски на место старта необходимо решать заблаговременно, чтобы не переплачивать перевозчикам. С микроавтобусом и катером я договорился ещё в конце мая.

- 8) Разрешение на въезд в Алтайский биосферный заповедник мы получили заранее, предъявив по требованию руководства заповедника полную нить нашего маршрута и обоснование необходимости пересечения границ заповедника в уязвимых тундровых ландшафтах.
- 9) Для граждан РФ прохождение приграничной зоны, на которой находится плато Укок, будет невозможным без паспорта РФ. Специальных пропусков не требуется.
- 10) Проблем в общении с местным населением не возникало. Нами отмечена практика ненавязчивого попрошайничества по мелочи в крупных посёлках Улаганского района Республики Алтай. В Тыве и Хакасии мы с этим не сталкивались. Тувинцы, вопреки популярным страшилкам про «криминальную Туву», оказались приветливыми и в высшей степени гостеприимными людьми. По крайней мере, именно с такими нам довелось иметь дело.

Маршрут разрабатывался с учётом опыта велотуристов, предпринимавших походы по этим районам. Был изучен отчёт И. Томаса (поход 4 к. с. по Алтаю, Саянам и Кузнецкому Алатау 21.07–10.08.2007 г.). Нить маршрута обеспечивает крайнее разнообразие похода: можно и ехать, и идти, местами прокрадываться по прижимам и таскать велосипеды. На маршруте были хорошие дороги, плохие дороги, броды, конные тропы и полное отсутствие дорог.

Около 30 % протяжённости маршрута пролегал по малонаселённым и ненаселённым местностям. Так, на плато Укок на 250 км приходится только один посёлок Джазатор (Беляши). Во второй части похода мы преодолели заболоченные и труднопроходимые районы на подступах к оз. Джулукуль, Шапшальскому хребту и в долине р. Шуй, где до ближайших посёлков было не менее 100 км. Продвижение по плато Укок и оз. Джулукуль проходило в автономном режиме с запасом продуктов на 8 дней.

В полном составе группы и потом вдвоём мы проехали фрагменты маршрута знаменитого путешественника XIX века Петра Александровича Чихачёва, который в 1842 г. осуществил первопрохождение⁷ местностей в районе истоков Чуи, Чулышмана и Абакана. Побывали на хребте, названном в честь этого исключительно интересного, но всё ещё мало известного в России географа, геолога и путешественника, члена академий наук нескольких европейских государств, одного из основателей и почётного члена Императорского Русского географического общества. Отчёт о научных результатах путешествия готовится к публикации участником похода Ириной Басалаевой, доцентом Новокузнецкого института (филиала) Кемеровского государственного университета.

Пройденный нами интереснейший маршрут может быть рекомендован для прохождения подготовленной группой, имеющей необходимое снаряжение и опыт.

2.11 ПУБЛИКАЦИИ О ВЕЛОПОХОДЕ

1. Велоз экспедиция «Путешествие в Восточный Алтай» // Официальный сайт Алтайского государственного природного биосферного заповедника. Режим доступа: <http://www.altzapovednik.ru/info/publikacii/blogeri-puteshestvenniki/velomarshrut.aspx>;
то же: <http://gp-russia.livejournal.com/2352624.html>.
2. Велопутешественники повторяют маршрут П. А. Чихачева по Алтаю. – Новости Горного Алтая. – Режим доступа: <http://www.gorno-altaisk.info/news/31217>. **То же:** Республика Алтай: официальный Интернет-портал. – Режим доступа: <http://altai-republic.com/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=18727>.

⁷ Разумеется, как представитель европейской цивилизации. Для аборигенного населения эти местности были знакомы, о чём говорит наличие оригинальных названий, зафиксированных в отчёте о путешествии П. А. Чихачёва.

3. Басалаева И. По следам Петра Чихачёва // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 23 июля. – Режим доступа: http://kuzrab.ru/rubriki/obshestvo/po-sledam-petra-chikhachyeva/?sphrase_id=473475.
4. Восемь велосипедистов пройдут маршрут известного путешественника XIX века Петра Чихачева на Алтае // ИнтерФакс-Россия. – 2014. – 24 июля. – Режим доступа: <http://www.interfax-russia.ru/Siberia/print.asp?id=523462&sec=1671&type=news>.
5. Новокузнецкие велопутешественники повторили маршрут Петра Чихачева по Горному Алтаю // Алтай-Пресс. – 2014. – 30 июля. – Режим доступа: <http://altapress.ru/story/139043>.
6. Митричева М. Путешествие в Восточный Алтай // Кузнецкий рабочий. – 2014. – 28 августа. – Режим доступа: http://kuzrab.ru/rubriki/dosug/puteshestvie-v-vostochnyy-altay/?sphrase_id=473475.
7. Фотоотчёт «Вечера путешествий» 24 декабря 2014 г. в НФИ КемГУ, посвящённого рассказу о велопоходе (ведущие А. Басалаев, А. Мосин, И. Басалаева). – Режим доступа: https://vk.com/album-27617900_208658648.
8. Петрова И. Если ты что-то ищешь, это уже ищет тебя // Грани: студенческая газета НФИ КемГУ. – 2014 – № 2 (82). – С. 6. Режим доступа: http://www.nkfi.ru/sites/files/doc/stud_org/dek_2014.pdf.
9. Губин В. Ролик по фотоматериалу похода. – Режим доступа: https://vk.com/velokuznetsk400?z=video-27617900_171385955%2Fvideos-27617900.

2.12 БЛАГОДАРНОСТИ

ГОРДЕЕВУ АРСЕНИЮ

за помощь в разработке маршрута, в подготовке GPS-трека
и итоговой «цифровой» аналитики по походу

КУЛИКОВСКИХ АЛЬБЕРТУ ЕМЕЛЬЯНОВИЧУ,

мастеру спорта СССР по туризму,
за общие рекомендации по организации похода и за отслеживание прохождения группой
контрольных пунктов маршрута

ПИГАРЕВУ СЕРГЕЮ (УПСЕ)

за техническую подготовку велосипедов перед походом и «реанимацию» после него

СУЗДАЛЬЦЕВУ ЕВГЕНИЮ ВАЛЕРЬЕВИЧУ,

мастеру спорта СССР по туризму,
за подробную информацию об особенностях прохождения плато Укок

ТИВЯКОВУ СЕРГЕЮ ДМИТРИЕВИЧУ,

профессору КузГПА – НФИ КемГУ,
за возможность пользоваться его уникальной библиотекой изданий о Сибири

РУКОВОДСТВУ АЛТАЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРИРОДНОГО БИОСФЕРНОГО ЗАПОВЕДНИКА

за любезное разрешение посетить пределы особо охраняемой природной территории,
за информационную поддержку путешествия
и за работу по сохранению уникальных природных ландшафтов Горного Алтая

МАГАЗИНУ «ФАНСПОРТ»

(г. Новокузнецк, пр. Metallургов, 17)
за обеспечение группы запчастями и туристским снаряжением

МАГАЗИНУ «РОБИНЗОН»

(г. Новокузнецк, пр. Пионерский, 30)
за помощь в экипировке группы велоснаряжением «Пик-99»

ДУХАМ ВСЕХ РЕК, ГОР, УРОЧИЩ, ПЕРЕВАЛОВ И ОСОБЕННО БОГАМ ШАПШАЛА

за то, что пропустили!

